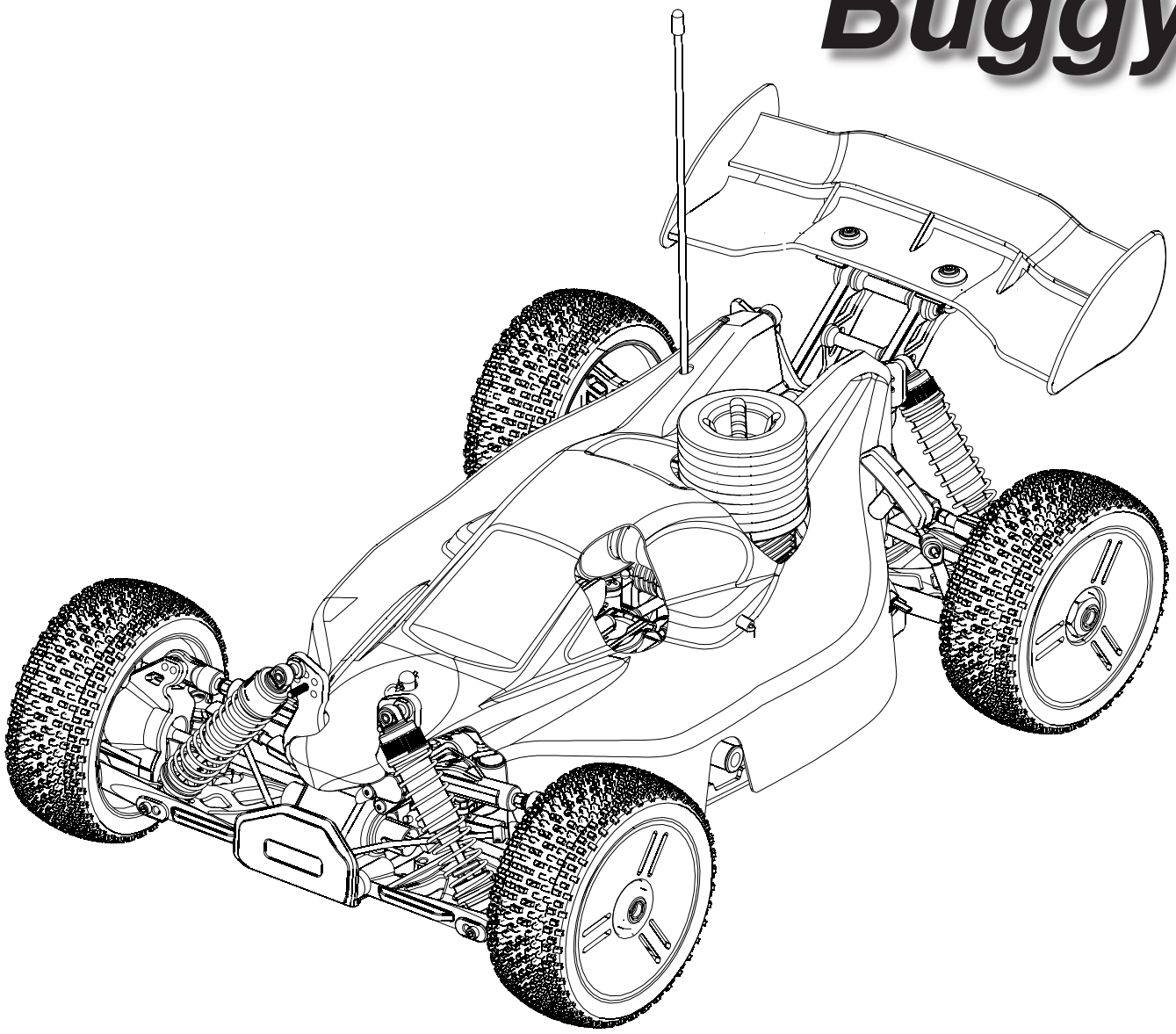
robbe Modellsport

# BIG BOSS Buggy



## Bau- und Betriebsanleitung

**2042RTR**

# Bau- und Betriebsanleitung

Bei der Vorbereitung des Modells richten Sie sich bitte nach dieser Anleitung.

Hinweise: Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht im Umgang mit den erforderlichen Werkzeugen und Bauteilen des Modells geboten.

Es empfiehlt sich, die Anleitungen aufzuheben, um bei Reparaturen und Ersatzteilbestellungen nachschlagen zu können.

**Ersatzteile**

Eine Gesamtübersicht der Ersatzteile finden Sie ab Seite 29.

**Abgebildete Ersatzteile ohne Bestellnummernangabe sind im robbe Sortiment nicht enthalten.**

| **Technische Daten** | | |
|---|---|---|
| Länge:<br>Breite:<br>Höhe:<br>Radstand:<br>Gewicht:<br>Motorleistung: | | ca. 500 mm<br>ca. 290 mm<br>ca. 190 mm<br>ca. 315 mm<br>ca. 3700 g<br>ca. 2,5 PS |
| Erforderliches Zubehör | | Bestell Nr. |
| NIMH Mignon 1,2 V AA 2500 mAh<br>Glühkerze Enya Nr. 4 2,7 Ah<br>RC Car Start-Set<br>GP-Steckdosenlader | 12 x<br>1x<br>1x<br>1x | 8005<br>7127<br>3305<br>456001 |
| Geeignete Treibstoffe | | |
| Roktan S 25 | 2,5 | 5341 |

# Vorbereiten der Fernsteuerung und des Modells

**Bilder 1 und 2. Einlegen der Akkuzellen in den Sender**
- Batteriefach öffnen, Senderboden nach außen schieben.
- Akkus einsetzen, Polung beachten.
- Batteriefach wieder verschließen.

**Alle Akkus laden**
**Beim Laden unbedingt die Anleitung des Ladegeräts und des Akkuherstellers sowie die Sicherheitshinweise beachten.**

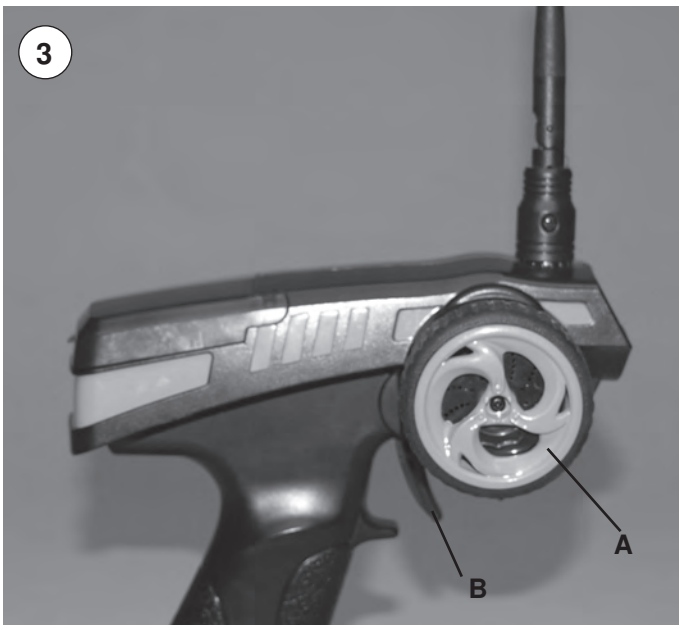



**Bild 3: Die vorderen Bedienelemente des Senders**
- A: Lenkrad
- B: Hebel Gas - Bremse

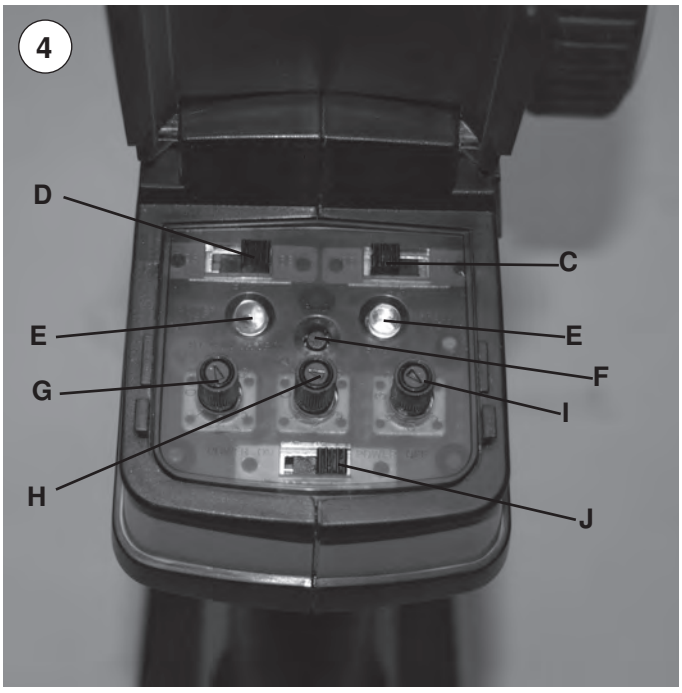



**Bild 4. Bedienelemente unter der Abdeckung**
- C: Reverse (Servoumpolung) Gas - Bremse
- D: Reverse (Servoumpolung) Lenkung
- E: LEDs für Betriebsanzeige
- F: Taster für Sender/Empfänger-Bindung
- G: Trimmung für Lenkung
- H: Trimmung Gas - Bremse
- I: Dual-Rate Lenkung
- J: Ein / Aus-Schalter

**Betriebsanzeige**
- Leuchten die rote und die grüne LED, ist der Sender betriebsbereit. Bei Blinken der grünen LED Betrieb einstellen, Akkuzellen laden bzw. gegen geladene Zellen austauschen.

Neu-Anbinden des Empfängers an den Sender siehe Seite 10.

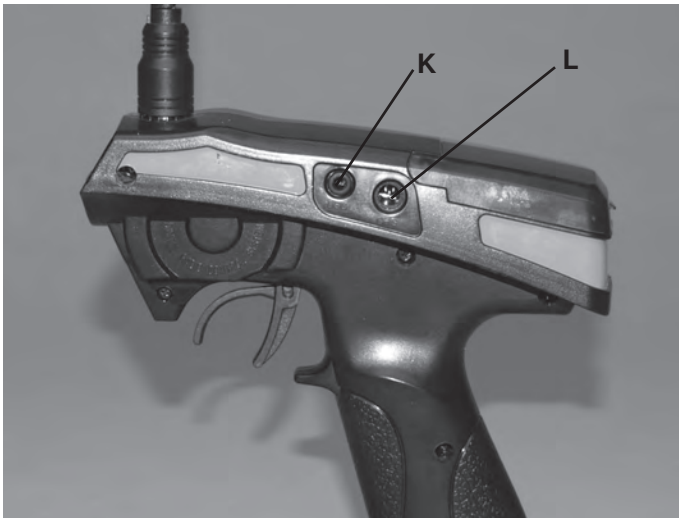



**Bild 5: Die hinteren Bedienelemente des Senders**
- K: DSC-Buchse (Direkt-Servo-Control)
- L: Ladebuchse

**Achtung: Die Ladebuchse dient nur zum Laden von Akkuzellen, bei Batteriebetrieb unter keinen Umständen verwenden.**

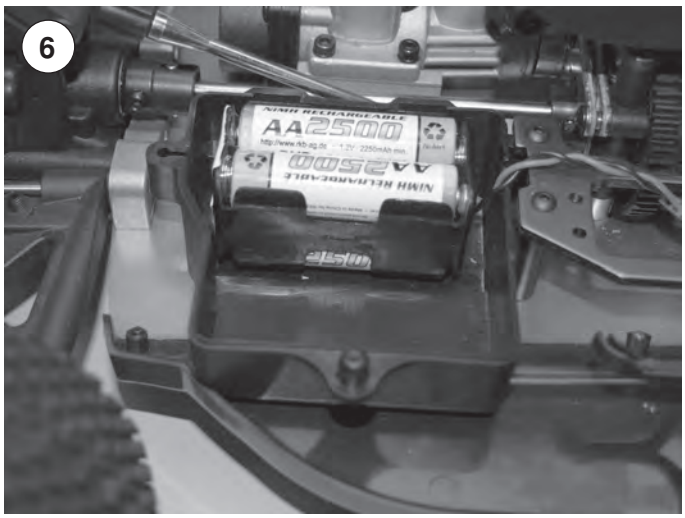
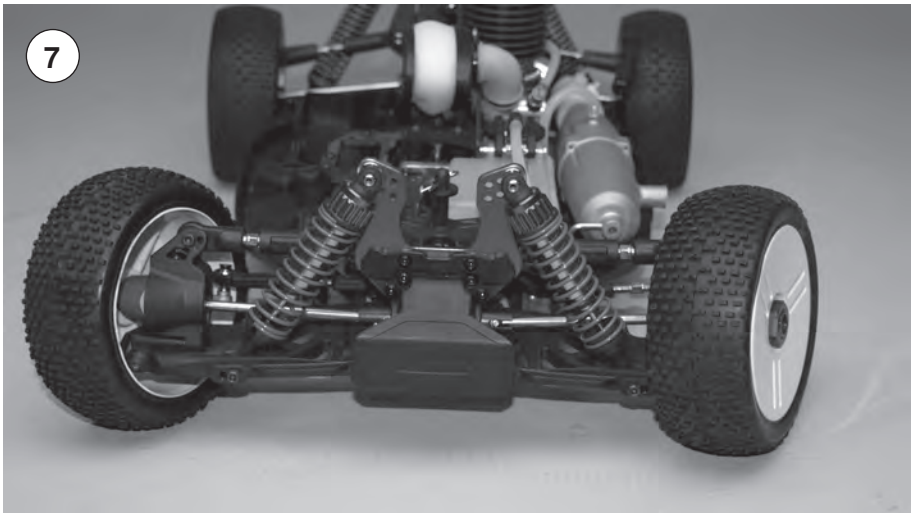



**Bild 6: Einbau des Power-Packs in das Modell**

– Deckel abnehmen.
– Schalter in dem Ausschnitt des Deckels verschrauben.
– Bestückte Batteriebox oder Power-Pack anschließen und einlegen.
– Kabel sauber verlegen, nicht knicken oder einklemmen.

# Funktionsprobe



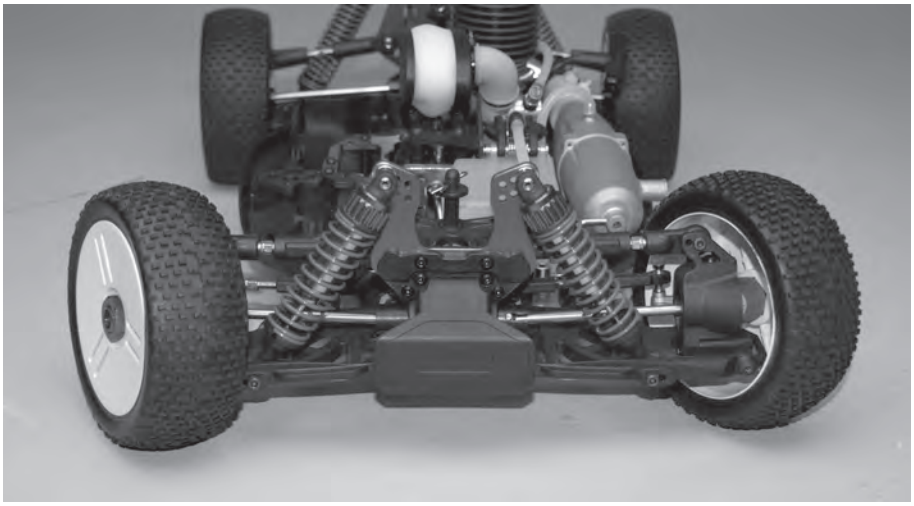



**Bild 7: Die Lenkung**

– Zuerst den Sender einschalten. Die rote und die grüne LED müssen leuchten.
– Die Empfangsanlage durch Betätigen des Schalters einschalten.
(Ausschalten in umgekehrter Reihenfolge).
– Lenkung prüfen: Bei Drehen des Lenkrads „A“ nach rechts (links) müssen die Räder nach rechts (links) einschlagen.
– Ist dies nicht der Fall, Servo-Reverse-Schalter „D“ unter der Sender-Abdeckung betätigen.

# Die Stellungen von Drosselküken und Bremse

– Bild 8: Vollgas, Bremse gelöst
– Bild 9: Leerlauf, Bremse gelöst
– Bild 10: Leerlauf, Bremse greift

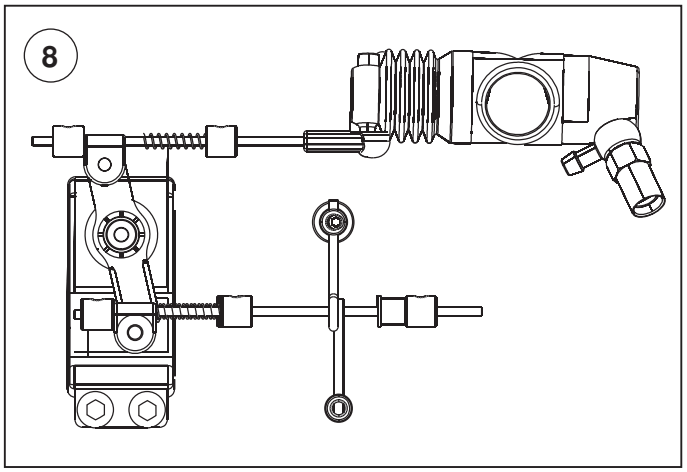



**Bild 8: Vergaser und Bremse**
– Die Gestänge für Gas und Bremse sind werksseitig voreingestellt.
– Den Luftfilter abnehmen, um die Stellung des Drosselkükens im Vergaser prüfen zu können.
– Gas - Bremshebel „B“ des Senders ziehen. (“Vollgasstellung”). Das Drosselküken im Vergaser muß ganz öffnen und die Bremse darf nicht greifen.
– Wenn das Drosselküken geschlossen bleibt und die Bremse greift, Servo-Reverse Schalter „C“ betätigen.

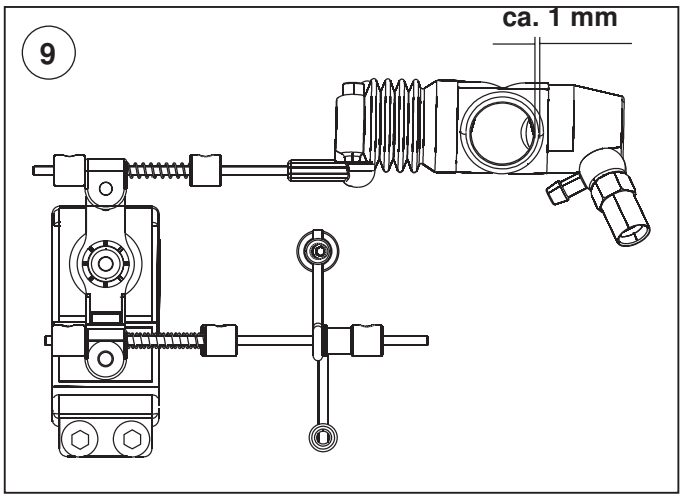



**Bild 9:**
– In Leerlaufstellung (Mittelstellung) ist der Vergaser bis auf einen schmalen Spalt (ca. 1 mm) komplett geschlossen und die Bremse greift nicht!
– Stellringe auf dem Gasgestänge, falls erforderlich, entsprechend verschieben.

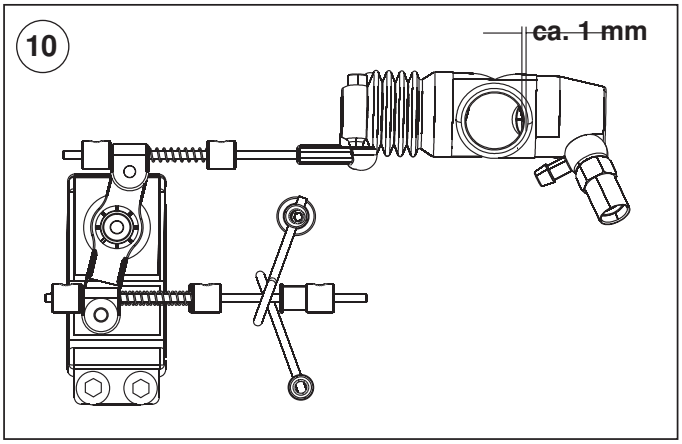
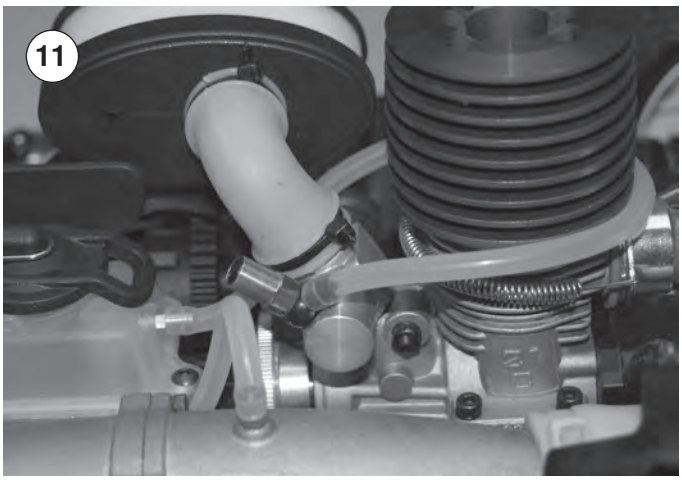



**Bild 10:**
Den Gas-Brems-Hebel „B“ ganz nach vorn in Stellung „Bremsen“ fahren. Die Feder auf dem Gasgestänge wird dabei zusammengedrückt. Das Drosselküken im Vergaser darf nur so weit schließen, daß noch eine schmale Öffnung zu erkennen ist (ca. 1 mm). Gleichzeitig muss der Bremshebel und der daran befestigte Bremsexcenter die Backen der Bremse so weit betätigen, daß die Bremse voll greift. Die richtige Bremskraft kann erst im Fahrversuch ermittelt werden.




# Starten und Einlaufhinweise

– Wir empfehlen, die ersten Fahrversuche ohne Karosserie durchzuführen, bis der Motor eingestellt ist.

**Bild 11:**
– Luftfilter aufsetzen und mit dem kleinen Kabelbinder sichern.
– Auf festen Sitz des Luftfilters achten. Staub, der in den Vergaser gelangt, beschädigt den Motor.

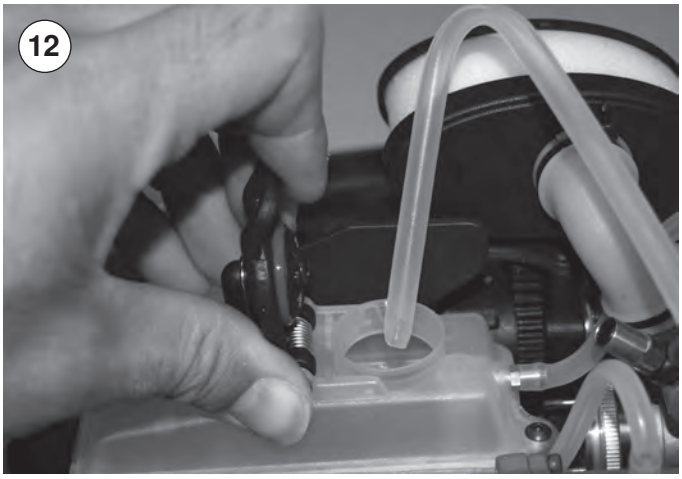



**Bild 12:**
– Modell auftanken.

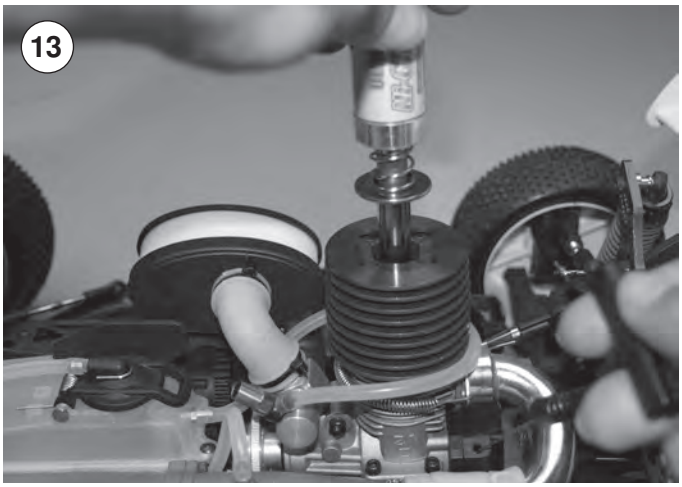



**Bild 13:**
– Glühkerzenstecker auf die Glühkerze aufsetzen. Den Motor mit dem Seilzugstarter anlassen. Der Gashebel muss sich in Leerlaufstellung befinden. Seilzugstarter immer nur zu etwa 2/3 der Seillänge herausziehen.

– Wenn der Motor nach vier bis fünf Startversuchen nicht anspringt oder sich nur sehr schwer betätigen lässt, führen Sie folgende Schritte durch:

– Möglicherweise befindet sich zuviel Kraftstoff im Brennraum. In diesem Fall die Glühkerze herausschrauben (Steckschlüssel SW8) und durch mehrfaches Starten den überschüssigen Kraftstoff ausblasen.
– Achten Sie darauf, daß Sie sich nicht mit Gesicht oder Händen über der Kerzenöffnung befinden.
– Glühkerze wieder einschrauben.
– Startvorgang wiederholen.

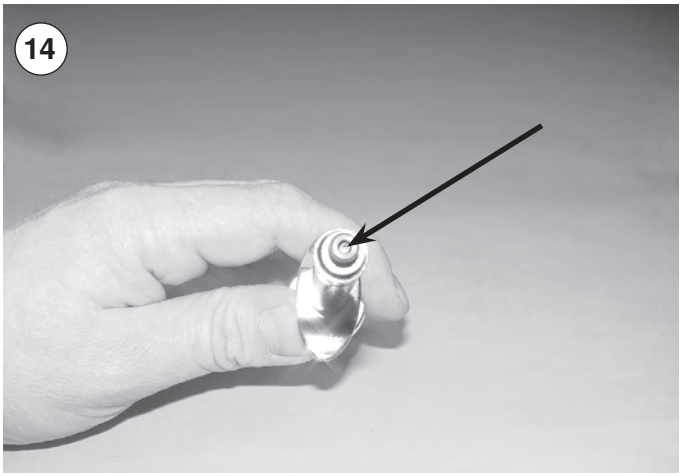



**Bild 14:**
– Springt der Motor noch nicht an: Glühkerze herausschrauben. Stecker auf Glühkerze aufsetzen, die Wendel muss rotglühend werden - siehe Pfeil. Wenn die Kerze nur schwach glüht, Akku laden. Glüht die Kerze nicht, diese ersetzen. Glühkerze einschrauben.
– Startvorgang wiederholen.

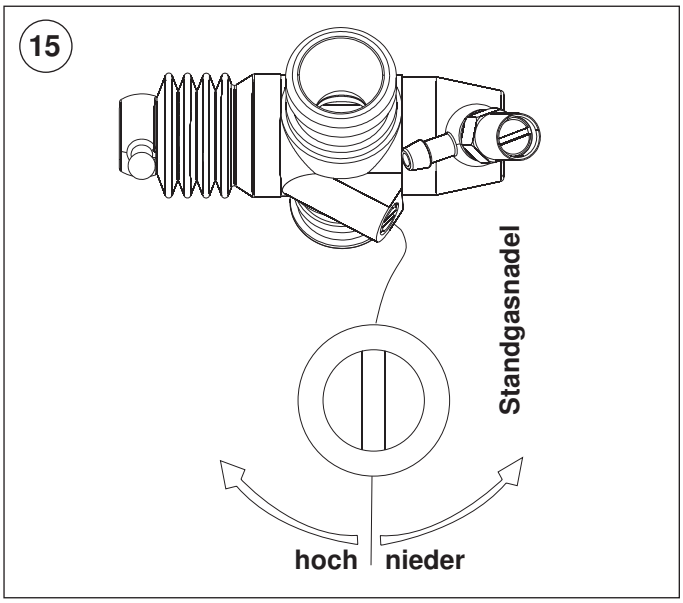



**Bild 15:**

– Der Motor muss nun mit geringer Drehzahl im Leerlauf durchlaufen. Wenn der Leerlauf zu hoch ist, die Leerlauf-Anschlagschraube „L“ gegen den Uhrzeigersinn in kleinen Schritten herausdrehen.
– Wenn der Motor stehen bleibt, ist der Leerlauf zu niedrig. In diesem Fall die Leerlauf-Anschlagschraube „L“ im Uhrzeigersinn hineindrehen.

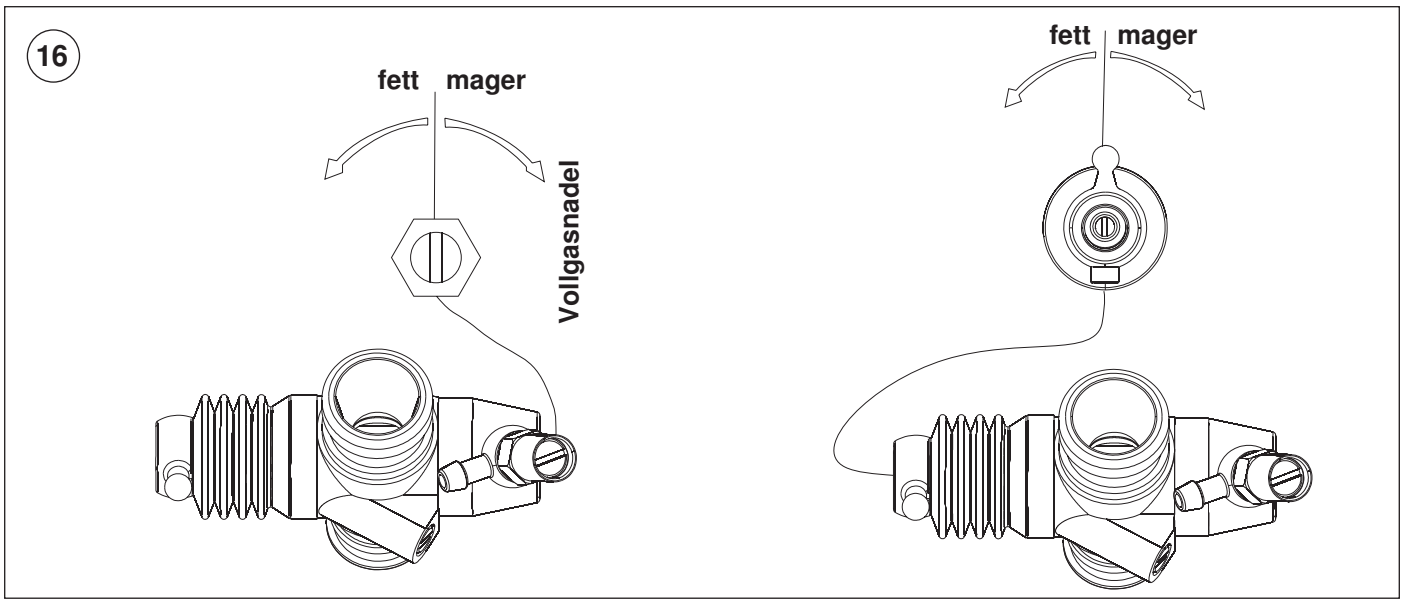
**Bild 16:**

– Der Leerlauf sollte nach dem Einlaufen immer so tief wie möglich einreguliert sein, ohne dass der Motor stehen bleibt.
– Der Motor muss mit einem „fetten Gemisch einlaufen, d.h. bei mäßiger Drehzahl und deutlicher Rauchentwicklung aus dem Schalldämpfer.
– „Fettes“ Gemisch wird durch schrittweises Herausdrehen der Hauptdüsennadel „HD“ erreicht.
– Ein neuer Motor muss erst mit ca. 5 Tankfüllungen einlaufen, bevor er seine volle Leistung abgeben kann. Zwischen den Einlaufperioden den Motor immer gut abkühlen lassen.
– Um den Motor sofort zu belasten, auf einem ebenen Untergrund die ersten Runden drehen.
– Nach dem Einlaufen die Leistung dadurch steigern, dass die Hauptdüsennadel schrittweise im Uhrzeigersinn hineingedreht wird.
– Die Hauptdüsennadel ist richtig eingestellt, wenn der Motor seine höchste Drehzahl erreicht, ohne stehen zu bleiben. Von diesem Punkt aus die Hauptdüsennadel 1/4 Umdrehung wieder in den Bereich “Fetter” herausdrehen.

Die Einstellung der Leerlaufgemischnadel kann erst erfolgen, nachdem der Motor eingelaufen und die Hauptdüsennadel eingestellt ist.

Mit der Leerlaufgemischnadel wird das Ansprechverhalten des Vergasers im niedrigen Drehzahlbereich eingestellt. Dazu das Modell ein paar Runden warmfahren, dann anhalten. Den Motor 2-3 Sekunden im Leerlauf “tuckern” lassen, dann schlagartig Vollgas geben. Bei der Beschleunigung des Modells sollte eine sichtbare, bläulich-weiße Rauchfahne aus dem Auspuff herauskommen. Ist dies nicht der Fall, den Vergaser solange in kleinen Schritten “fetter” stellen, bis der beschriebene Effekt auftritt.

Wenn der Motor stoppt und sehr heiß wird (Gemisch zu „mager“), die Hauptdüsennadel ein wenig herausdrehen.Zum Abstellen des Motors den Gasknüppel in Leerlaufstellung bringen und den Schalldämpferauslaß kurz verschließen (Lappen).



# Fahrwerkseinstellungen:

Hinweis: Das Chassis ist werksseitig grundeingestellt. Wenn Sie sich mit den Fahreigenschaften vertraut gemacht haben, können Sie das Modell durch Veränderungen an den Fahrwerkseinstellungen auf Ihre Bedürfnisse abstimmen.

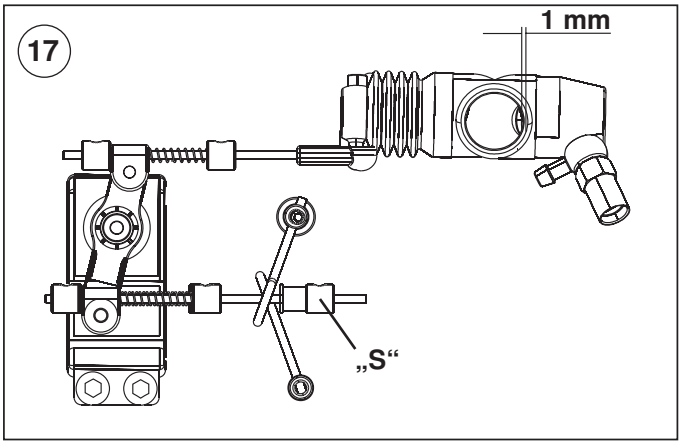
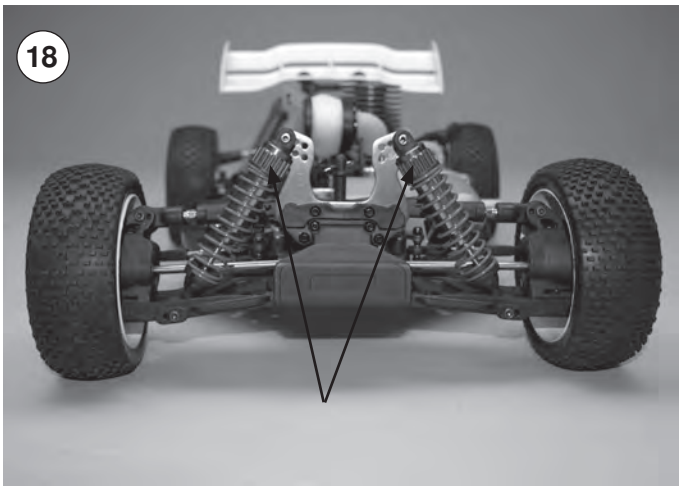



**Bild 17: Einstellen der Bremskraft:**

– Stellringe “S” nach links schieben – Fahrzeug bremst früher und stärker.
– Stellringe “S” nach rechts schieben – Fahrzeug bremst später und schwächer.



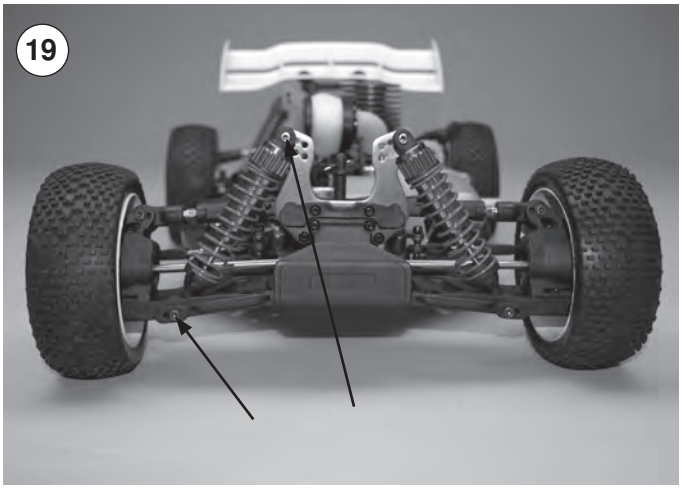
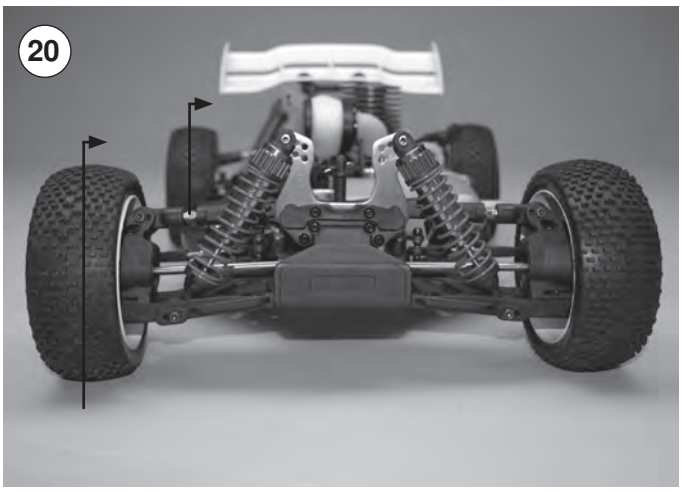
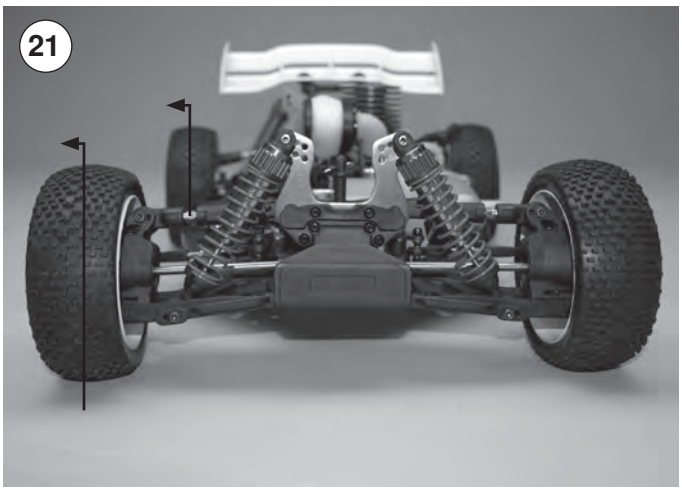




**Bild 18 und 19: Einstellen der Stoßdämpfer:**

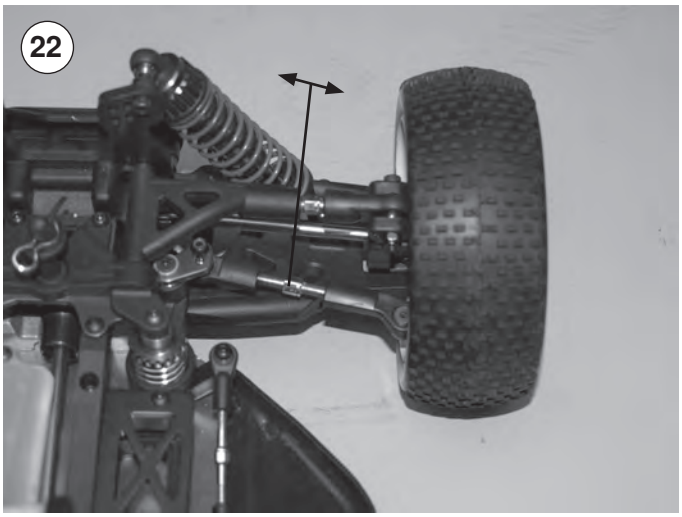
– Beachten Sie, daß alle folgenden Einstellungen an beiden Seiten einer Achse durchgeführt werden müssen, um den beschriebenen Effekt zu erzielen.
– Durch Verwendung von Ringen verschiedener Höhe auf dem Stoßdämpferzylinder verändern Sie die Bodenfreiheit des Modells, nicht die Federhärte. Die Einstellung der Bodenfreiheit richtet sich nach der Beschaffenheit des befahrenen Untergrundes und sollte immer möglichst gering gehalten werden, ohne daß das Chassis beim Durchfedern den Boden berührt.
– Am Einfachsten lässt sich die Federcharakteristik durch einen geänderten Befestigungswinkel der Stossdämpfer erreichen. Im Lieferzustand sind die Stossdämpfer des Modells so montiert, das sich die Fahreigenschaften für einen relativ unebenen Untergrund eignen. Man spricht von einem weichen Dämpfungsverhalten.
– Montiert man die Stossdämpfer steiler, wird das Dämpfungsverhalten härter und eignet sich besonders für glatte und ebene Pisten.




**Bilder 20 und 21: Einstellung des Radsturzes:**

– Normalerweise wird der Sturz der Räder an einer Achse so eingestellt, daß die Reifen mit voller Fläche aufliegen (wie im Lieferzustand des Modells). Durch eine Verkürzung der oberen, einstellbaren Querlenker erreicht man einen negativen Sturz an der Achse. Dies führt zu einer höheren Traktion bei Kurvenfahrten, da sich das Fahrzeug „in die Kurve stemmt“, hat aber den Nachteil, dass sich die Reifen ungleichmäßig abfahren und aufgrund der geringeren Auflagefläche früher verschleissen. Positiver Sturz führt zu einer geringeren Traktion an der Achse. Bei einem Off-Road-Modell ist somit ein neutraler oder geringfügig negativer Sturz empfehlenswert.
– Grundsätzlich gilt, dass Veränderungen am Fahrwerk nur schrittweise durchgeführt werden sollten und anschließend ausgiebig auf der Piste getestet werden. Nicht nur durch Motorleistung, sondern auch durch ein optimal abgestimmtes Fahrwerk lassen sich gute Rundenzeiten erzielen.



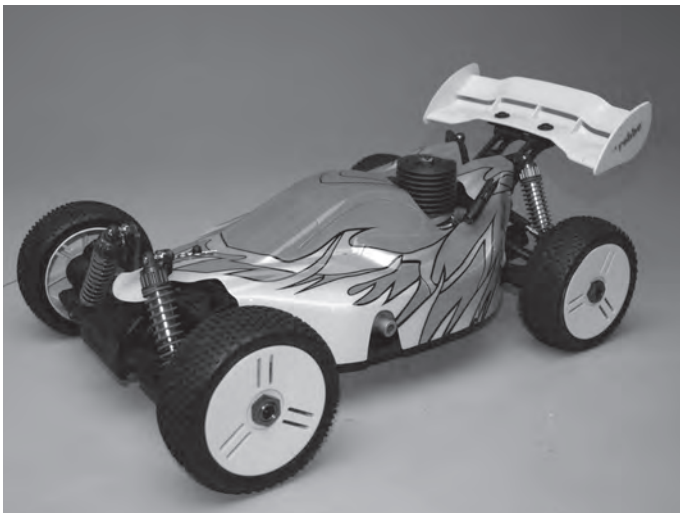



**Bild 22: Einstellung der Vorspur:**

– Die Einstellung der Spur an der Vorderachse wirkt sich auf den Geradeauslauf des Modells und die Empfindlichkeit der Lenkung aus. Bei positiver Vorspur hat das Fahrzeug einen besonders ruhigen Geradeauslauf und reagiert verhalten auf Lenkbewegungen. Bei negativer Vorspur wird der Geradeauslauf schlechter, das Modell reagiert empfindlicher auf Lenkbefehle. Im Lieferumfang ist das Modell für einen guten Geradeauslauf und normales Lenkverhalten mit fast neutraler Vorspur eingestellt. Veränderungen sollten hier zurückhaltend vorgenommen werden.

**Bild 23: Karosserie**

– Karosserie aufsetzen und mit 2 Splinten sichern

**Wichtig:**
Betreiben sie einen Modellmotor niemals ohne Luftfilter! Der Luftfilter hält die angesaugte Luft sauber und verhindert somit ein Eindringen von Schmutz und Wasser in den Brennraum. Zum Reinigen des Filters verfahren sie wie folgt:

1. Waschen sie den Filter mit Sprit oder Alkohol aus.
2. Benetzen sie den Luftfilter mit frischem Luftfilteröl. Hierfür geben sie etwas Luftfilteröl sowie das Filterelement in eine Plastiktüte und kneten das Öl in den Filter ein, bis dieser komplett bedeckt ist. Legen sie den behandelten Filter auf ein Papiertuch und lassen sie überschüssiges Öl abtropfen.

**Wartung & Pflege:**
Schalten Sie die RC-Anlage immer aus und klemmen Sie den Fahrakku ab, wenn das Modell nicht in Betrieb ist. Wenn Sie das Modell längere Zeit nicht benutzen müssen Sie unbedingt allen Schmutz und / oder Feuchtigkeit sowie alle Kraftstoffreste aus dem Modell entfernen. Reinigen Sie das Modell niemals mit Wasser, wenn die Elektronikkomponenten eingebaut sind. Verwenden Sie Pressluft, einen Pinsel oder eine saubere Zahnbürste zum Reinigen des RC-Cars.

**Herstellen der Bindung von Sender und Empfänger**
Sender und Empfänger sind werksseitig bereits aufeinander abgestimmt und können sofort eingesetzt werden. Eine Erneuerung der Bindung ist lediglich nach einem Empfänger- bzw. Senderwechsel oder zur Behebung eines Fehlers notwendig.

**Gehen Sie wie folgt vor:**

- Schalten Sie den Sender aus.
- Lösen Sie aus Sicherheitsgründen die Servokabel vom Empfänger
- Stecken Sie das Bindungskabel auf den Anschluss „Ch 3“ am Empfänger.
- Verbinden Sie die Empfängerakkus mit dem Empfänger. Die LED am Empfänger beginnt zu blinken.
- Drücken Sie den Bindungstaster am Sender und halten diesen gedrückt, während Sie den Sender einschalten.
- Wenn die LED am Empfänger aufhört zu blinken ist die Bindung abgeschlossen. Dies kann einige Sekunden dauern.
- Lassen Sie den Bindungstaster am Sender wieder los und ziehen Sie das Bindungskabel vom Empfänger ab.
- Verbinden Sie das Servo / den Fahrtregler wieder mit dem Empfänger.
- Überprüfen Sie die Funktion des Servos und die Reichweite der Fernsteueranlage.
- Wenn das Servo nicht korrekt reagiert, wiederholen Sie den Vorgang.

Viel Spaß beim Testfahren!

**robbe Modellsport GmbH & Co. KG**

Technische Änderungen vorbehalten

**Sicherheitsrichtlinien:**
Betreiben Sie Ihr Modell niemals im Regen, im Straßenverkehr, in der Nähe von Menschenmengen, Flugplätzen oder Stromleiungen. Halten Sie Modellbaukraftstoff fern von Hitzequellen und offenem Feuer! verwenden Sie ihn ausschließlich in offenen, gut belüfteten Orten. Lagern Sie ihn ausschiesslich in kühlen trockenen Räumen. Achten Sie darauf, dass der Verschluss immer fest verschlossen ist. Wischen Sie übergelaufenen Kraftstoff ab, bevor Sie den Motor starten. Dieses Produkt und die mitgelieferten Werkzeuge können bei unsachgemäßiger Handhabung gesundheitsschädlich sein. Betreiben Sie das Modell immer mit äußerster Vorsicht, vor allem bei drehenden und heißen Teilen.

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten
Copyright robbe-Modellsport 2010
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der robbe-Modellsport GmbH & Co.KG
robbe-Form AHBA

**Führen sie den folgenden Funktions-Check ohne laufenden Motor durch:**

1. Schalten sie immer zuerst den Sender ein.
2. Schalten sie danach die Empfängerstromversorgung ein. Gas- und Lenkservo müssen sich in ihre Neutralposition bewegen.
3. Bewegen sie die Lenkung nach links und nach rechts. Die Vorderräder sollten sich ihren Eingaben folgend bewegen. Stellen sie die Lenkungstrimmung so ein, dass ihr Fahrzeug geradeaus fährt. Wenn sich die Servos nur langsam bewegen, sollten sie den Ladezustand ihres Empfängerakkus überprüfen.
4. Wenn sie Vollgas geben, sollte der Vergaser vollständig öffnen.
5. Wenn sie den Gashebel in die andere Richtung bewegen, sollte die Bremse aktiviert werden.
6. In Neutralposition sollte der Vergaser leicht geöffnet in der Standgasstellung sein und die Bremse offen sein, sodass das Modell frei rollen kann.
7. Das Modell sollte in Neutralstellung des Gashebels frei rollen und beim Aktivieren der Bremse zum Stillstand kommen.

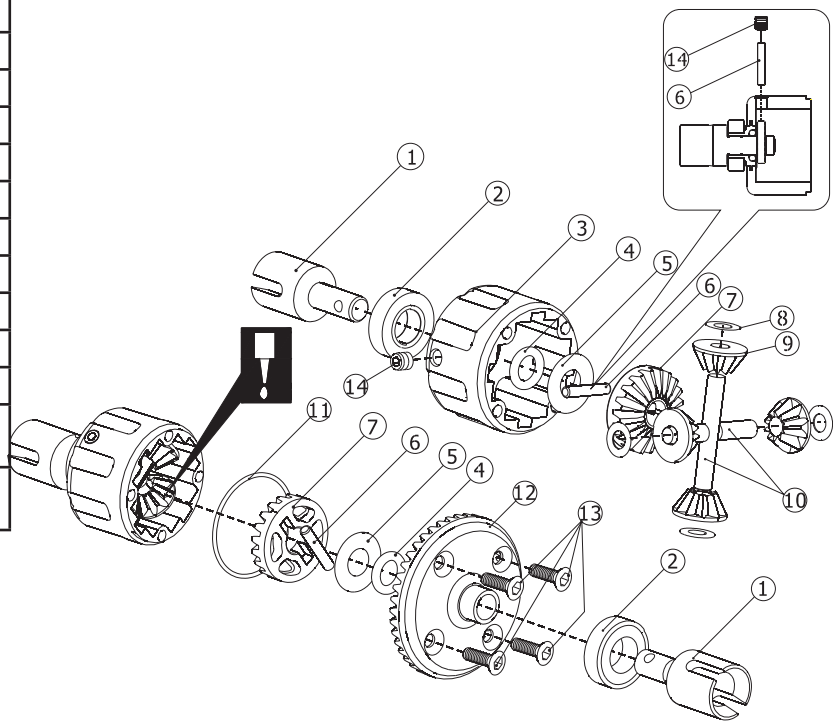
| **Checkliste vor dem Betrieb** |
|---|
| Ziehen sie alle Schrauben nach |
| Stellen sie sicher, dass alle beweglichen Teile frei laufen |
| Montieren sie immer einen frisch geölten und sauberen Luftfilter |
| Stellen sie sicher, dass alle Kraftstoffleitungen dicht und rissfrei sind |
| Kraftstoffleitungen dürfen nicht verstopft sein |
| Krümmer und Resonanzrohr müssen frei sein und fest am Motorauslaß montiert sein |
| Stellen sie sicher, dass die Akkus in Modell und Sender voll und sicher montiert sind |
| Achten sie darauf, dass alle Servos und Gestänge frei und nicht auf Block laufen |
| Betreiben sie ihr Modell ausschließlich in sicherem und zulässigem Gelände |
| |

# Fehlerfibel

| **Problem** | **Ursache** | **Lösung** |
|---|---|---|
| Motor springt nicht an | 1. Kein Kraftstoff im Tank | 1. Tanken |
| | 2. Glühkerzenakku leer oder defekt | 2. Glühkerzenakku laden oder ersetzen |
| | 3. Spritleitung, Luftfilter oder Auspuffanlage verstopft | 3. Verstopfte Teile säubern oder ersetzen |
| | 4. Zuviel Sprit im Brennraum (Motor „abgesoffen“) | 4. Glühkerze entfernen, Glühkerze prüfen und ggf. ersetzen. Motor einige Male durchdrehen um überschüssigen Kraftstoff zu entfernen |
| | 5. Falsche Vergasereinstellung | 5. Vergaser neu einstellen |
| | 6. Falsche Gestängeeinstellung | 6. Gestänge einstellen |
| Motor startet, stirbt aber ab | 1. Kein Kraftstoff im Tank | 1. Tanken |
| | 2. Spritleitung, Luftfilter oder Auspuffanlage verstopft | 2. Verstopfte Teile säubern oder ersetzen |
| | 3. Falsche Vergasereinstellung | 3. Vergaser neu einstellen |
| | 4. Motor ist überhitzt | 4. Motor abkühlen lassen |
| Motor läuft nicht richtig | 1. Falsche Vergasereinstellung | 1. Vergaser neu einstellen |
| | 2. Zu wenig Druck vom Resonanzrohr | 2. Auspuffanlage überprüfen |
| | 3. Probleme im Antriebsstrang | 3. Antriebsstrang auf Schäden prüfen |
| Kontrollverlust | 1. Sender oder Empfänger Stromversorgung ausgeschaltet | 1. Akkus laden oder ersetzen |
| | 2. Servopositionen falsch eingestellt | 2. Servos auf Neutral stellen und neu einstellen |
| | | |

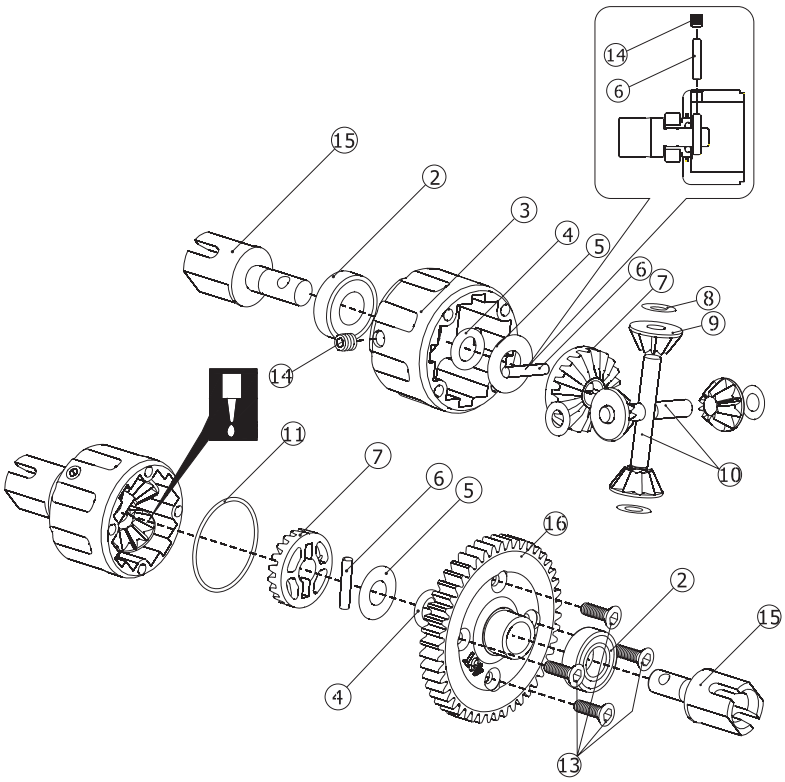
## 1 Differentiale vorne & hinten

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Diff. Abtrieb | 13x29,8mm | 20420039 | 4 |
| 2 | Kugellager | 8x16x5mm | 20420071 | 4 |
| 3 | Diff. Gehäuse | | 20420036 | 2 |
| 4 | O-Ring | 6x9,7mm | 20420036 | 4 |
| 5 | Passscheibe | 6x14mm | 20420074 | 4 |
| 6 | Stift | 2,5x13,8mm | 20420075 | 4 |
| 7 | Tellerrad | 20 Zähne | 20420040 | 4 |
| 8 | Passscheibe | 4x8mm | 20420040 | 8 |
| 9 | Kegelrad | 10 Zähne | 20420040 | 8 |
| 10 | Diff. Welle | 4x26,6mm | 20420041 | 4 |
| 11 | O-Ring | 22x0,9mm | 20420036 | 2 |
| 12 | Kronrad | 43 Zähne | 20420037 | 2 |
| 13 | Titan Senk-kopfschraube | M3x14 | 20420077 | 8 |
| 14 | Madenschrau-be | M4x4 | 20420076 | 2 |



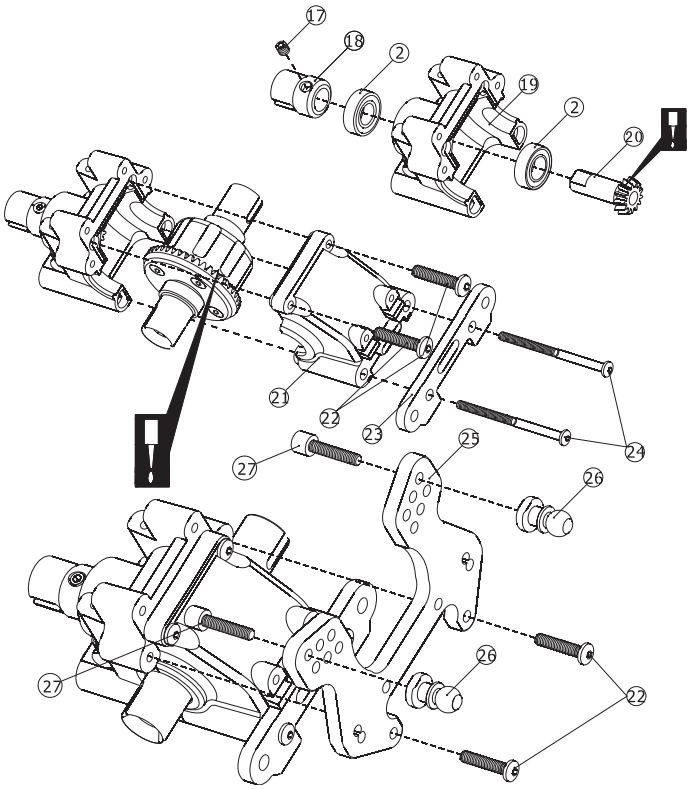
## 2 Differential mitte

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Kugellager | 8x16x5mm | 20420071 | 2 |
| 3 | Diff. Gehäuse | | 20420036 | 1 |
| 4 | O-Ring | 6x9,7mm | 20420036 | 2 |
| 5 | Passscheibe | 6x14mm | 20420074 | 2 |
| 6 | Stift | 2,5x13,8mm | 20420075 | 2 |
| 7 | Tellerrad | 20 Zähne | 20420040 | 2 |
| 8 | Passscheibe | 4x8mm | 20420074 | 4 |
| 9 | Kegelrad | 10 Zähne | 20420040 | 4 |
| 10 | Diff.Welle | 4x26,6mm | 20420041 | 2 |
| 11 | O-Ring | 22x0,9mm | 20420036 | 1 |
| 13 | Titan Senkkopf-schraube | M3x14mm | 20420077 | 4 |
| 14 | Madenschraube | M4x4 | 20420076 | 1 |
| 15 | Mitteldiffabtrieb | | 20420053 | 2 |
| 16 | Mitteldiffzahnrad | 46 Zähne | 20420056 | 1 |



## 3 Getriebegehäuse vorne

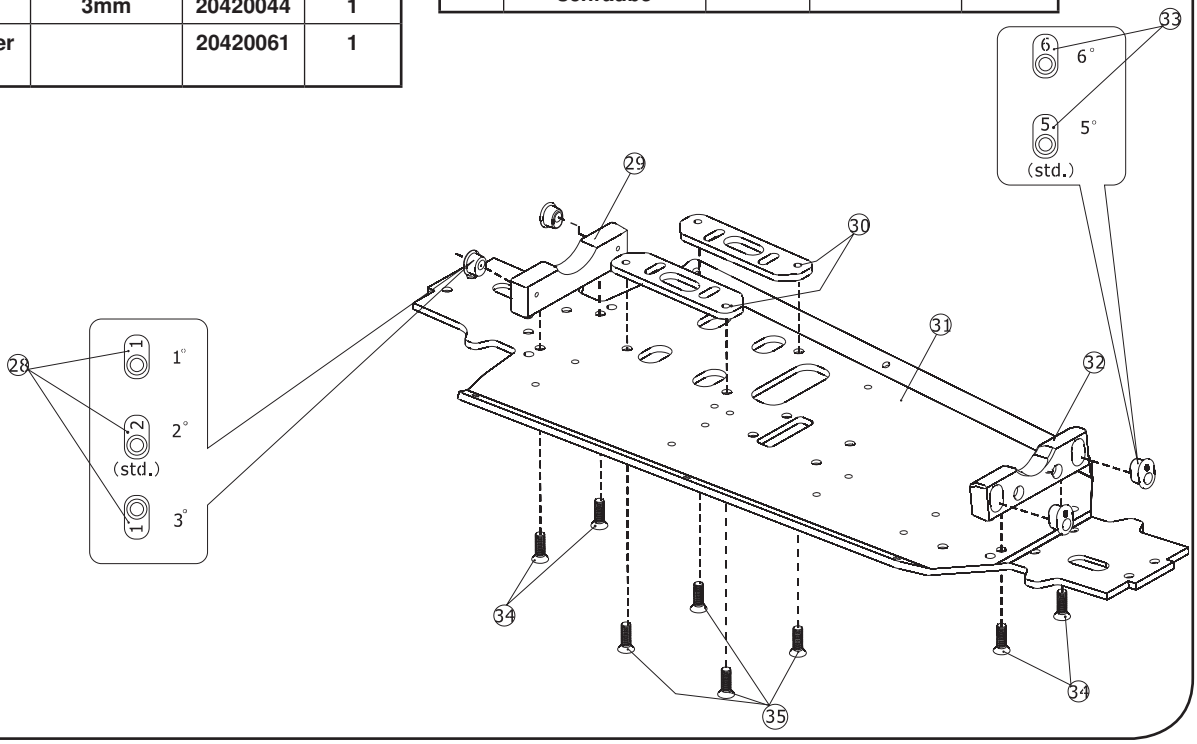
| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Kugellager | 8x16x5mm | 20420071 | 2 |
| 17 | Madenschraube | M5x5 | 20420076 | 1 |
| 18 | Mitteldiffabtrieb | 14x18mm | 20420038 | 1 |
| 19 | Getriebegehäuse hinten | | 20420035 | 1 |
| 20 | Kronrad Mitteldiffabtrieb | 13 Zähne | 20420037 | 1 |
| 21 | Getriebegehäuse vorne | | 20420035 | 1 |
| 22 | Titan Linsenkopfschraube | M3x1 5 | 20420078 | 4 |
| 23 | Querlenkerhalter vorne | 4mm | 20420034 | 1 |
| 24 | Titan Linsenkopfschraube | M4x50 | 20420078 | 2 |
| 25 | Dämpferbrücke vorne | 4mm | 20420008 | 1 |
| 26 | Kugelkopf | 6,8mm | 20420064 | 2 |
| 27 | Zylinderkopfschraube | M3x12 | 20420079 | 2 |




## 4 Querlenkerhalter vorne & hinten

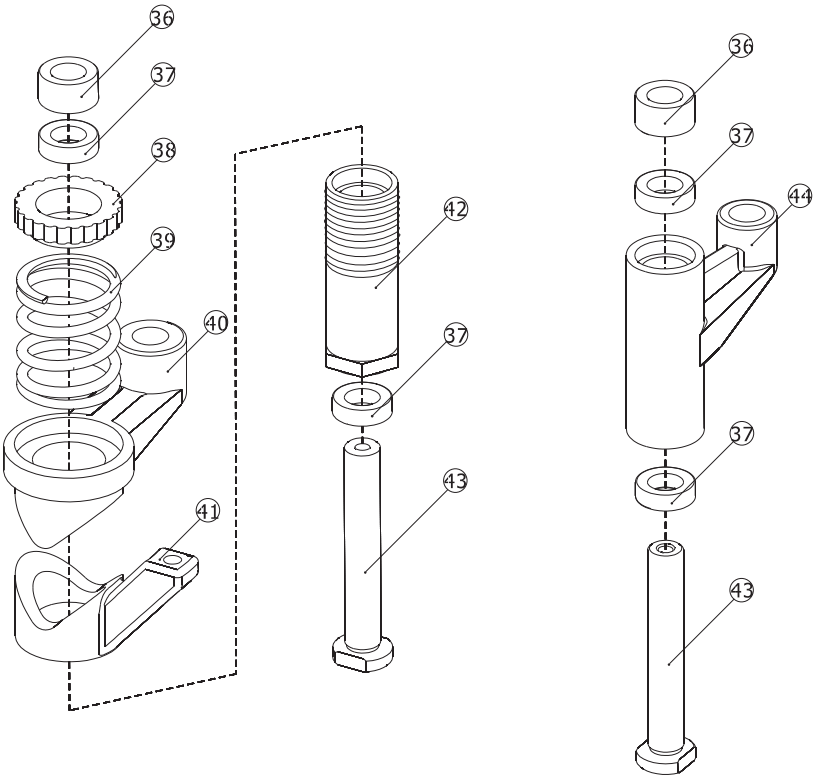
| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 28 | Anti Squat Lagerbuchse | | 20420068 | 2 |
| 29 | Querlenkerhalter hinten | | 20420061 | 1 |
| 30 | Motorbockplatten | 3mm | 20420025 | 2 |
| 31 | Chassis | 3mm | 20420044 | 1 |
| 32 | Querlenkerhalter vorne | | 20420061 | 1 |

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 33 | Kickup Lagerbuchsen | | 20420068 | 2 |
| 34 | Titan Senkkopfschraube | M4x14 | 20420077 | 4 |
| 35 | Titan Senkkopfschraube | M4x6 | 20420077 | 4 |



## 5 Servo Saver

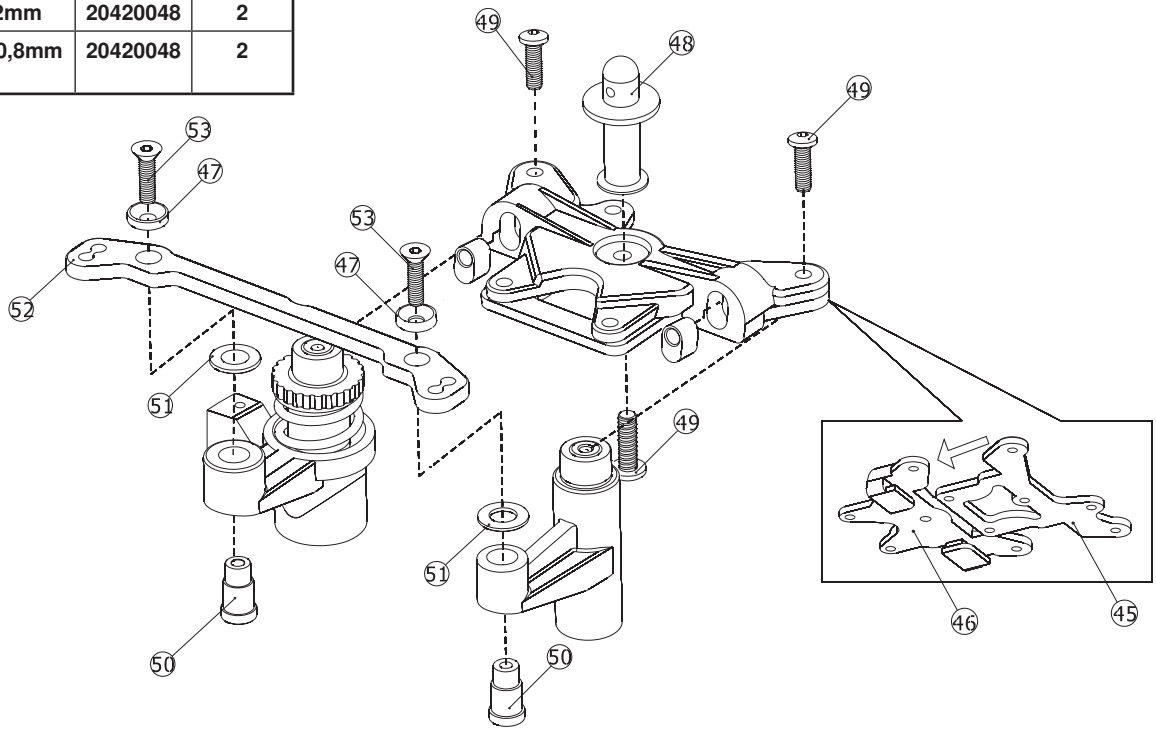
| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 36 | Gleitlager | 10x5,8mm | 20420049 | 2 |
| 37 | Kugellager | 6x10x3mm | 20420072 | 4 |
| 38 | Aluminium Mutter | 18x5mm | 20420049 | 1 |
| 39 | Servo Saver Feder | 15,6x57mm | 20420049 | 1 |
| 40 | Servo Saver Arm oben rechts | | 20420050 | 1 |
| 41 | Servo Saver Arm unten rechts | | 20420050 | 1 |
| 42 | Aluminium Servo Saver Buchse | 12x34mm | 20420049 | 1 |
| 43 | Lenkungs-pfosten | 8x40,5mm | 20420051 | 2 |
| 44 | Servo Saver Arm links | | 20420050 | 1 |




## 6 Lenkung

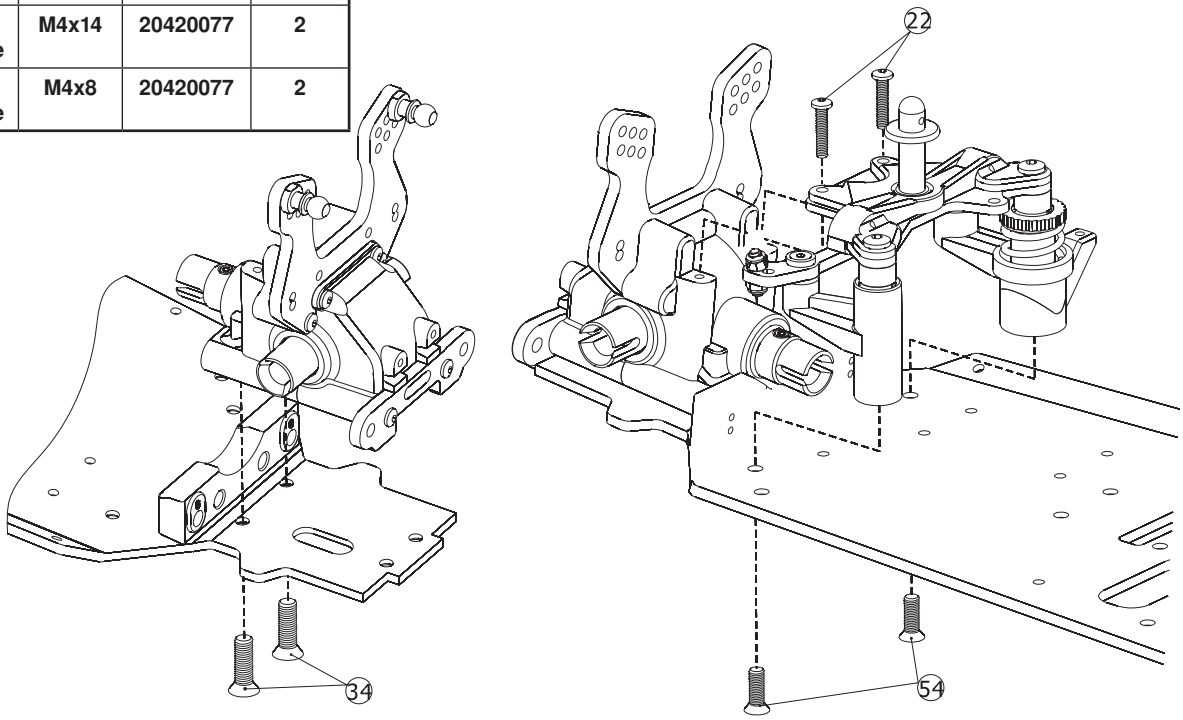
| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 45 | Verbindungs-platte vorne | 2,5mm | 20420043 | 1 |
| 46 | Querlenker-halter vorne oben | | 20420042 | 1 |
| 47 | Passscheibe | 8x3,2x2mm | 20420068 | 2 |
| 48 | Karosserie-halter vorne | | 20420042 | 1 |
| 49 | Titan Linsen-kopfschraube | M3x12 | 20420078 | 3 |
| 50 | Abstandhalter | 7x12mm | 20420048 | 2 |
| 51 | Unterleg-scheibe | 10x5x0,8mm | 20420048 | 2 |

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 52 | Ackermann-platte | 3mm | 20420048 | 1 |
| 53 | Titan Senk-kopfschraube | M3x10 | 20420077 | 2 |



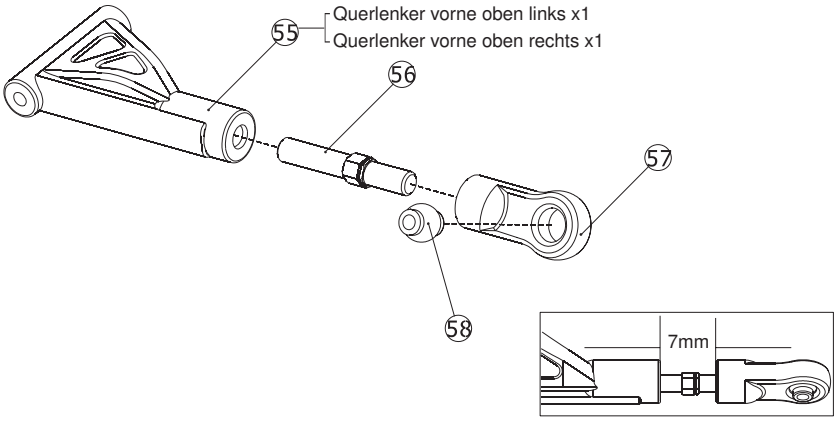
## 7 Montage Lenkung & Getriebegehäuse vorne

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 22 | Titan Linsen-schraube | M3x15 | 20420078 | 2 |
| 34 | Titan Senk-kopfschraube | M4x14 | 20420077 | 2 |
| 54 | Titan Senk-kopfschraube | M4x8 | 20420077 | 2 |



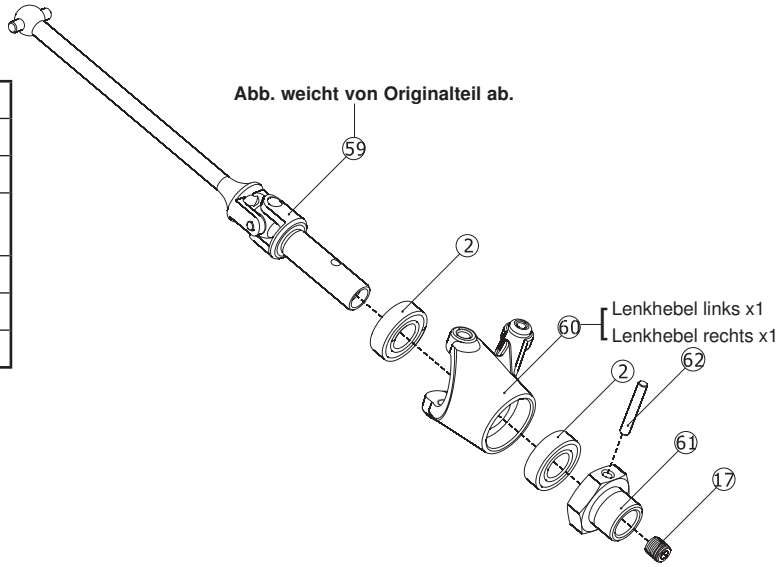

## 8 Querlenker vorne oben

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 55 | Querlenker vorne oben | | 20420012 | 2 |
| 56 | Spurstange | 5,5x32mm | 20420012 | 2 |
| 57 | Kugelkopf | | 20420012 | 2 |
| 58 | Kugelkopf | 7,8mm | 20420064 | 2 |



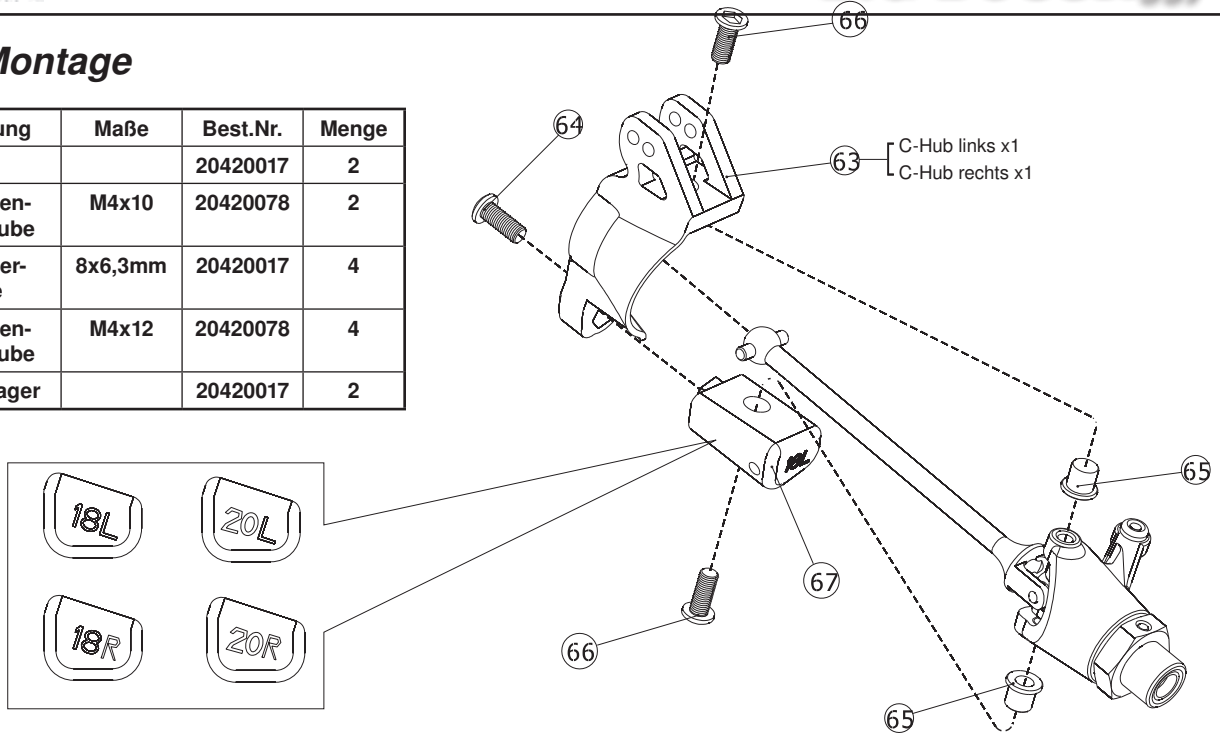

## 9 Lenkhebel

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Kugellager | 8x16x5mm | 20420071 | 4 |
| 17 | Madenschraube | M5x5 | 20420076 | 2 |
| 59 | Antriebskno-chen | | 20420015 | 2 |
| 60 | Lenkhebel | | 20420018 | 2 |
| 61 | Radmitnehmer | 17x14,2mm | 20420063 | 2 |
| 62 | Stift | 2,5x16,8mm | 20420075 | 2 |



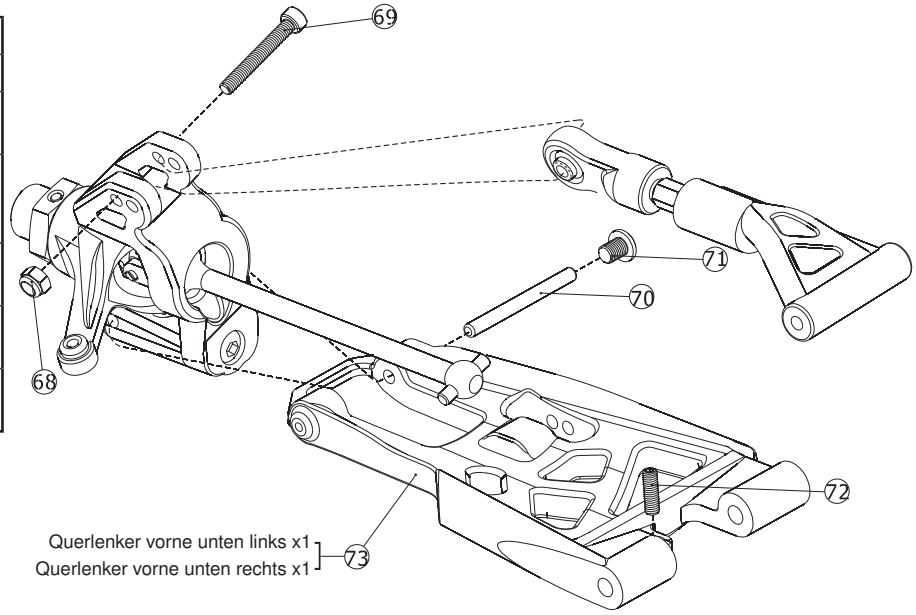
## 10 C-Hub Montage

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 63 | C-Hub | | 20420017 | 2 |
| 64 | Titan Linsen-kopfschraube | M4x10 | 20420078 | 2 |
| 65 | Stahl Lager-buchse | 8x6,3mm | 20420017 | 4 |
| 66 | Titan Linsen-kopfschraube | M4x12 | 20420078 | 4 |
| 67 | King Pin Lager | | 20420017 | 2 |



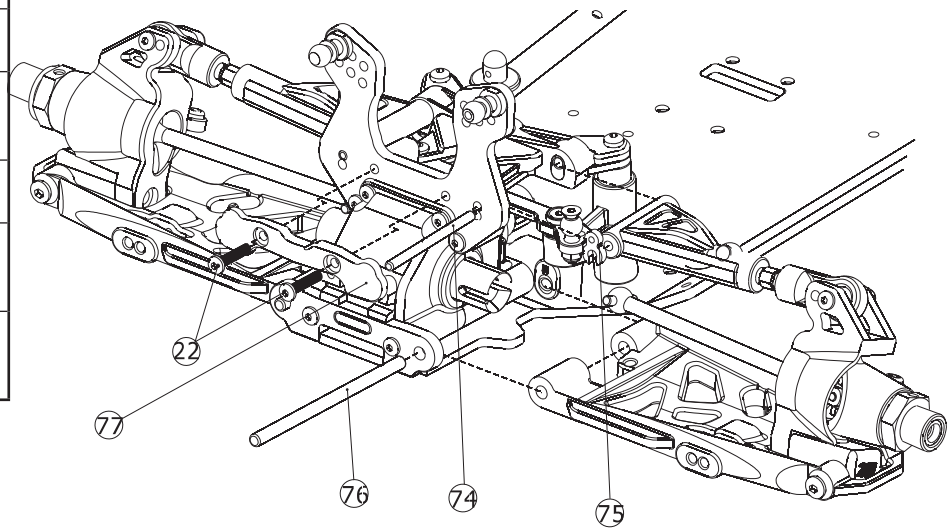

## 11 Querlenkermontage vorne

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 68 | Stoppmutter | M3 | 20420073 | 2 |
| 69 | Zylinderkopf-schraube | M3x22 | 20420079 | 2 |
| 70 | Querlenkerstift vorne unten außen | 3x30,8mm | 20420065 | 2 |
| 71 | Titan Linsen-kopfschraube | M4x4 | 20420078 | 2 |
| 72 | Madenschrau-be | M4x10 | 20420076 | 2 |
| 73 | Querlenker vorne unten | | 20420011 | 2 |



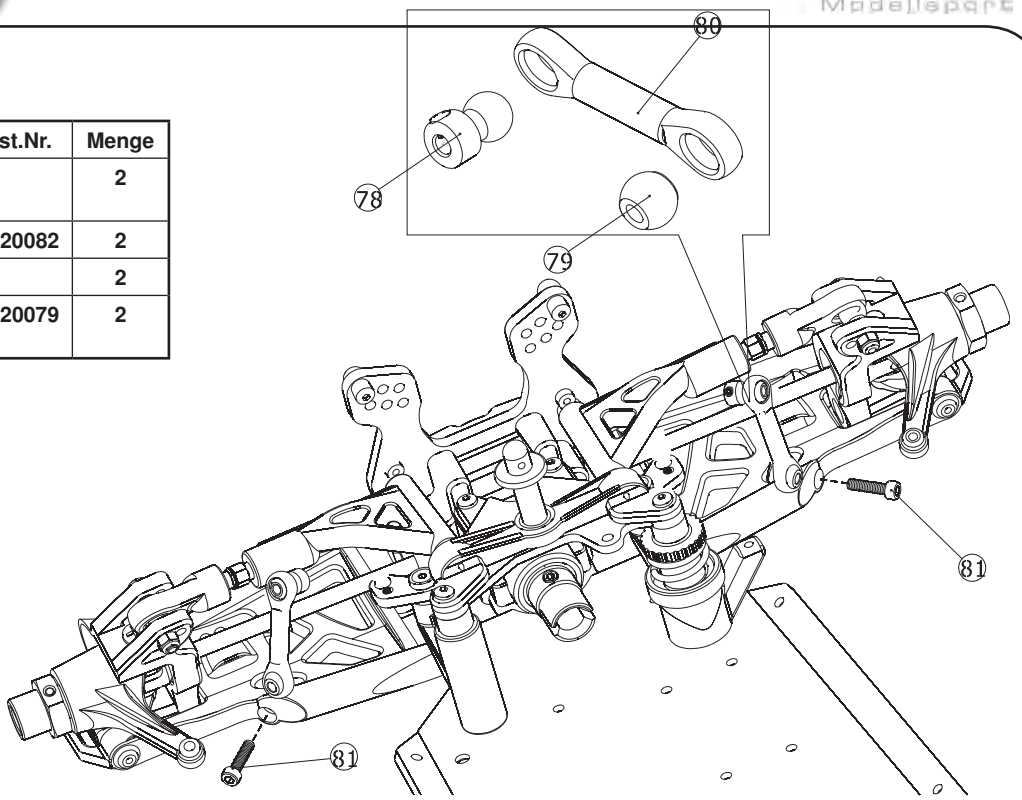

## 12 Radaufhängung vorne

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 22 | Titan Linsen-schraube | M3x15 | 20420078 | 2 |
| 74 | Querlenker-stift vorne oben innen | 3x45mm | 20420066 | 2 |
| 75 | Buchsen + Clipse | | 20420068 | 2 |
| 76 | Querlenker-stift vorne unten innen | 4x73mm | 20420067 | 2 |
| 77 | Querlenker-halter vorne oben | | 20420008 | 1 |



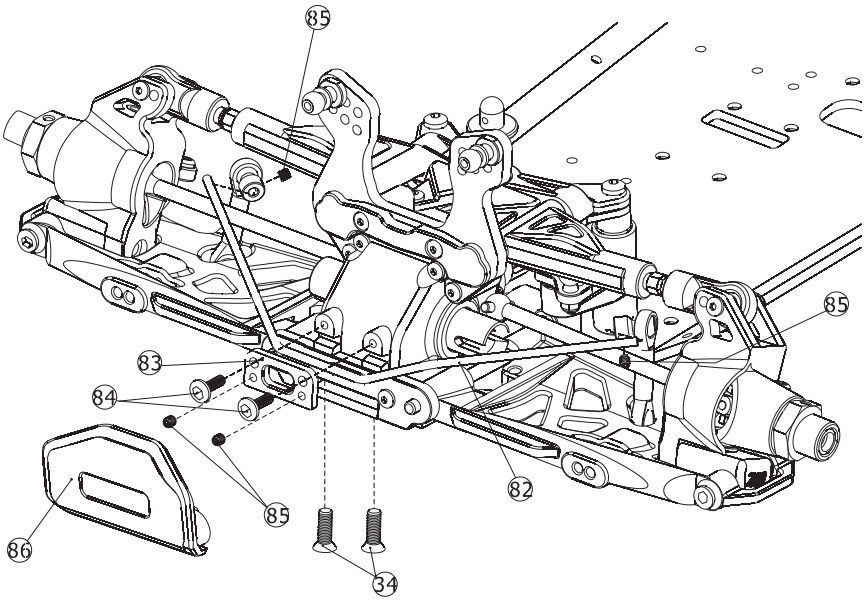
## 13 Stabilisator vorne

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 78 | Kugelkopf lang | 6,8mm | | 2 |
| 79 | Kugelkopf | 6,8mm | 20420082 | 2 |
| 80 | Koppelstange | | | 2 |
| 81 | Zylinderkopf-schraube | M3x20 | 20420079 | 2 |



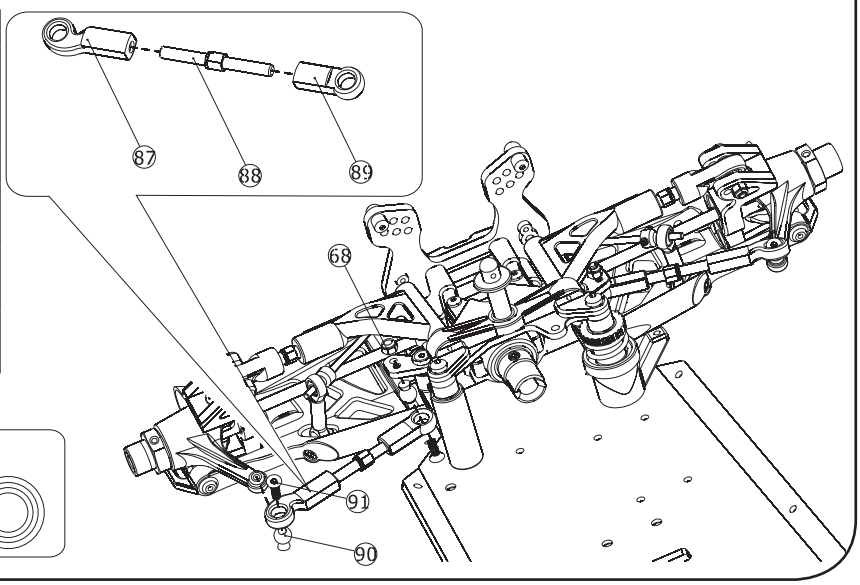

## 14 Stabilisator vorne

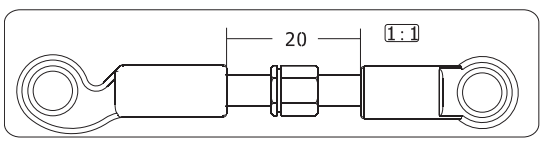
| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 78 | Kugelkopf lang | 6,8mm | | 2 |
| 79 | Kugelkopf | 6,8mm | 20420082 | 2 |
| 80 | Koppelstange | | | 2 |
| 81 | Zylinderkopf-schraube | M3x20 | 20420079 | 2 |




## 15 Spurstangen

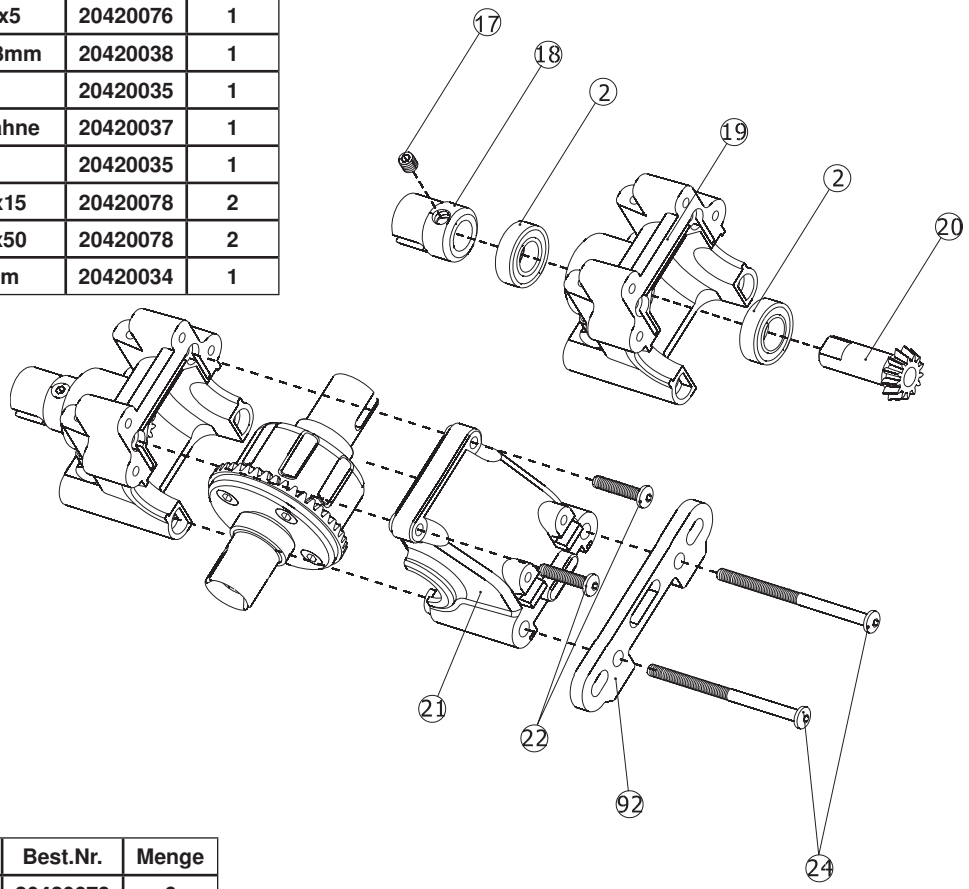
| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 68 | Stoppmutter | M3 | 20420073 | 2 |
| 87 | Kugelkopf-pfanne | | 20420047 | 1 |
| 88 | Spurstange | 6x9,7mm | 20420047 | 2 |
| 89 | Kugelkopf-pfanne | 6x14mm | 20420048 | 2 |
| 90 | Kugelkopf lang | 6,8mm | 20420064 | 2 |
| 91 | Titan Senk-kopschraube | M3x14 | 20420077 | 2 |



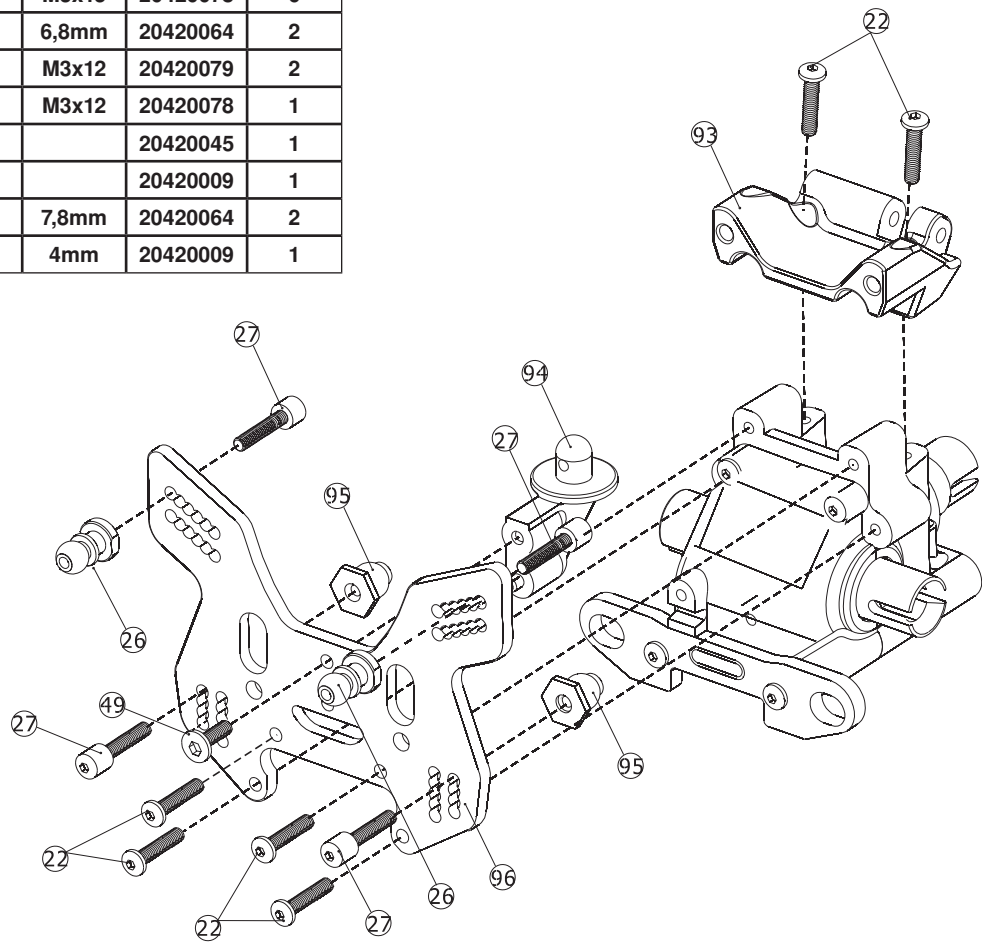
## 16 Getriebegehäuse hinten

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Kugellager | 8x16x5mm | 20420071 | 2 |
| 17 | Madenschraube | M5x5 | 20420076 | 1 |
| 18 | Mitteldiffabtrieb | 14x18mm | 20420038 | 1 |
| 19 | Getriebegehäuse hinten | | 20420035 | 1 |
| 20 | Kronrad | 13 Zähne | 20420037 | 1 |
| 21 | Getriebegehäuse vorne | | 20420035 | 1 |
| 22 | Titan Linsenkopfschraube | M3x15 | 20420078 | 2 |
| 24 | Titan Linsenkopfschraube | M4x50 | 20420078 | 2 |
| 92 | Querlenkerhalter hinten unten | 4mm | 20420034 | 1 |



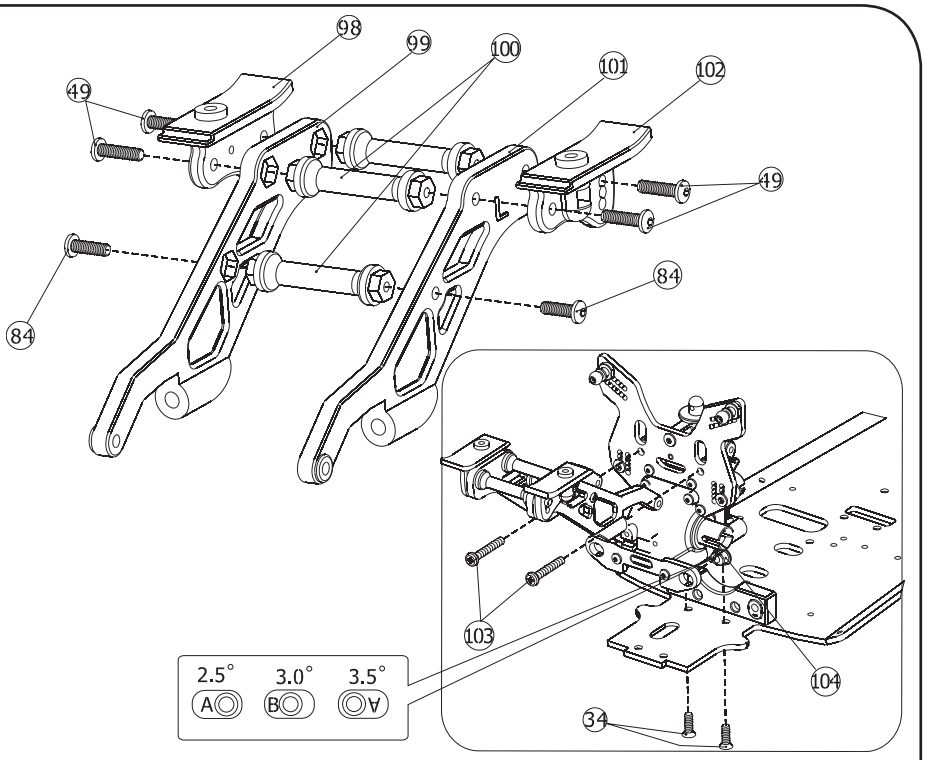

## 17 Dämpferbrücke hinten

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 22 | Titan Linsenkopfschraube | M3x15 | 20420078 | 6 |
| 26 | Kugelkopf lang | 6,8mm | 20420064 | 2 |
| 27 | Zylinderkopfschraube | M3x12 | 20420079 | 2 |
| 49 | Titan Linsenkopfschraube | M3x12 | 20420078 | 1 |
| 93 | Querlenkerhalter hinten | | 20420045 | 1 |
| 94 | Karosseriehalter hinten | | 20420009 | 1 |
| 95 | Kugelkopf lang | 7,8mm | 20420064 | 2 |
| 96 | Dämpferbrücke hinten | 4mm | 20420009 | 1 |



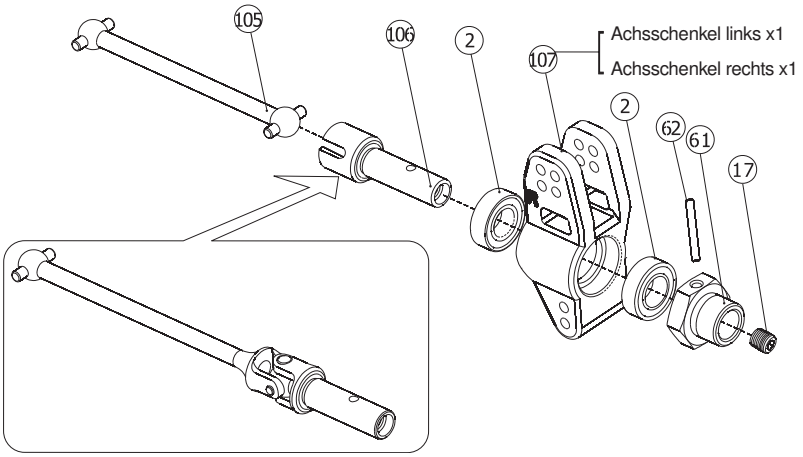
## 18 Spoilerhalter

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 34 | Titan Senk-kopfschraube | M4x8 | 20420077 | 2 |
| 49 | Titan Linsen-kopfschraube | M3x12 | 20420078 | 4 |
| 84 | Titan Linsen-kopfschraube | M3x10 | 20420078 | 2 |
| 98 | Spoilerhalter | | 20420007 | 1 |
| 99 | Spoilerhalter rechts | | 20420007 | 1 |
| 100 | Distanzstück | | 20420007 | 3 |
| 101 | Spoilerhalter links | | 20420007 | 1 |
| 102 | Spoilerhalter | | 20420007 | 1 |
| 103 | Schneid-schraube | M4x20 | 20420079 | 2 |
| 104 | Anti Squad Lagerbuchse | | 20420068 | 2 |



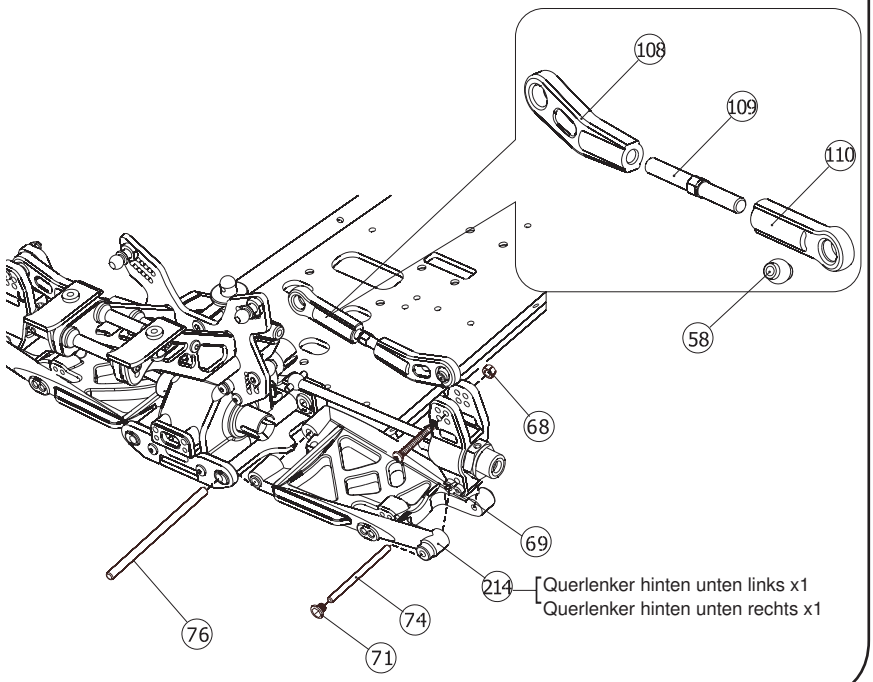

## 19 Radträger hinten

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Kugellager | 8x16x5mm | 20420071 | 4 |
| 17 | Madenschrau-be | M5x5 | 20420076 | 2 |
| 61 | Radmitneh-mer | 17x14,2mm | 20420063 | 2 |
| 62 | Stift | 2,5x16,8mm | 20420075 | 2 |
| 105 | Antriebskno-chen | 86,6mm | 20420015 | 2 |
| 106 | Halbwelle hinten | 13x42,5mm | 20420014 | 2 |
| 107 | Achsschenkel hinten | | 20420020 | 2 |



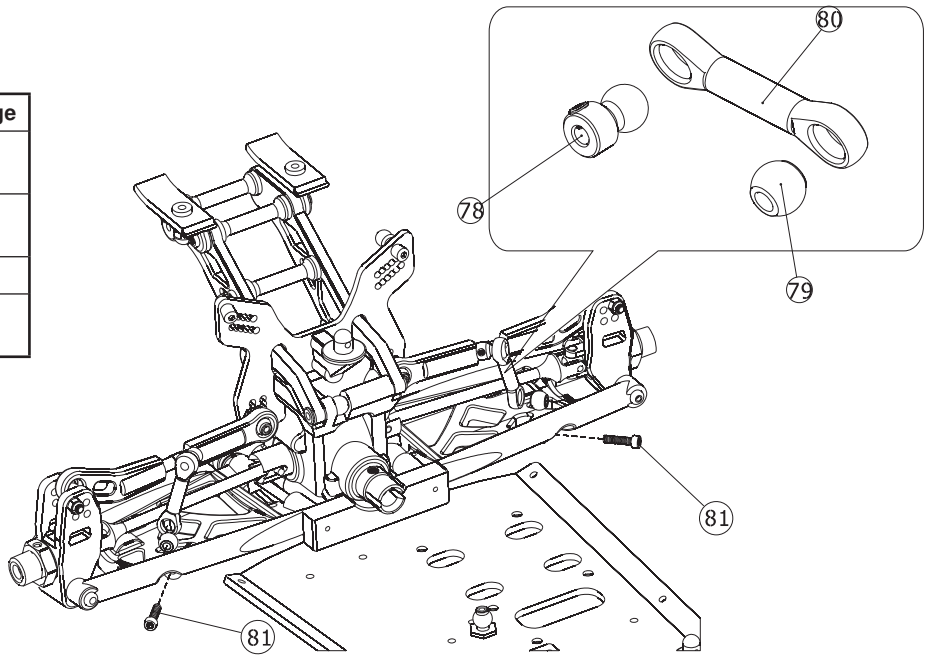

## 20 Querlenker hinten

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 58 | Kugelkopf lang | 7,8mm | 20420064 | 2 |
| 68 | Stoppmutter | M3 | 20420073 | 2 |
| 69 | Linsenkopf-schraube | M3x22 | 20420079 | 2 |
| 71 | Titan Linsen-kopfschraube | M4x4 | 20420078 | 2 |
| 74 | Querlenker-stift hinten unten außen | 3x45mm | 20420066 | 2 |
| 76 | Querlenker-stift hinten unten innen | 4x73mm | 20420067 | 2 |
| 108 | Kugelkopf-pfanne | | 20420013 | 2 |
| 109 | Spurstange | 5,5x43mm | 20420013 | 2 |
| 110 | Kugelkopf-pfanne | | 20420013 | 2 |
| 214 | Querlenker hinten unten | | 20420010 | 2 |



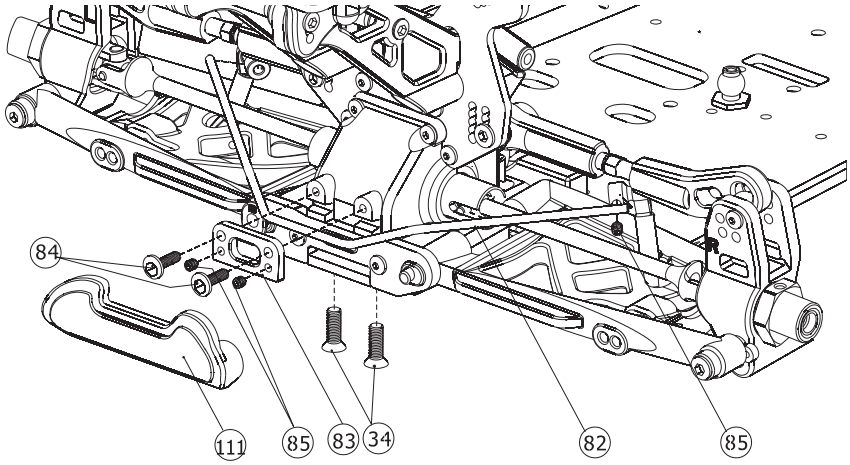
## 21 Stabilisator hinten

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 78 | Kugelkopf lang | 6,8mm | | 2 |
| 79 | Kugelkopf lang | 6,8mm | 20420082 | 2 |
| 80 | Koppelstange | | | 2 |
| 81 | Zylinderkopf-schraube | 3x20mm | 20420079 | 2 |



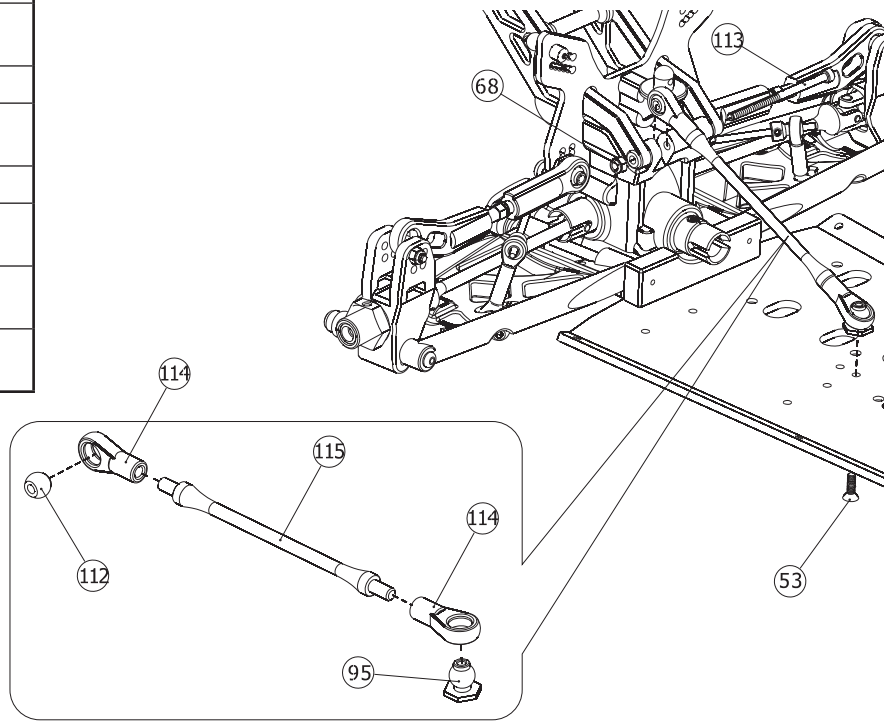

## 22 Stabilisator hinten

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 34 | Titan Senk-kopfschraube | M4x14 | 20420077 | 4 |
| 82 | Stabilisator | 2,5mm | | 1 |
| 83 | Stabilisator-halter | | 20420035 | 1 |
| 84 | Titan Linsen-kopfschraube | M3x10 | 20420078 | 2 |
| 85 | Madenschrau-be | M3x3 | 20420076 | 4 |
| 111 | Heckrammer | | 20420005 | 1 |



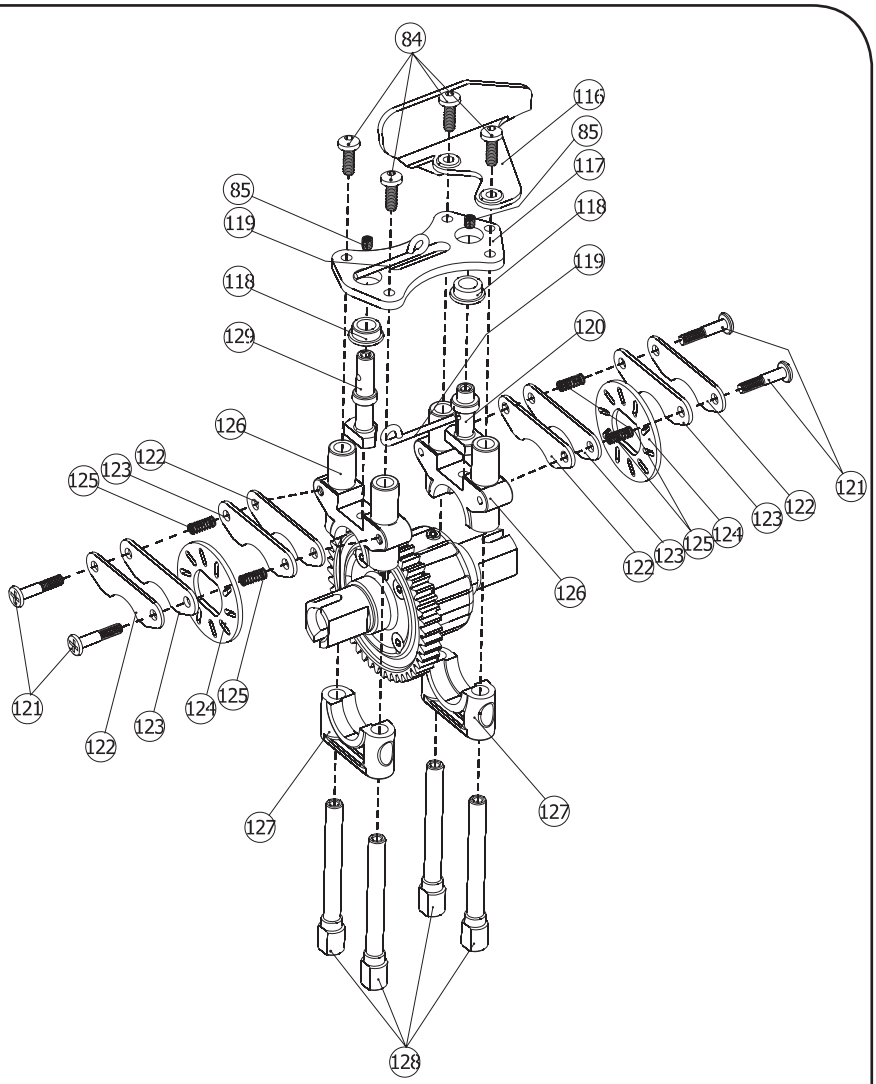

## 23 Chassisstütze hinten

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 53 | Titan Senk-kopfschraube | M3x10 | 20420077 | 2 |
| 68 | Stoppmutter | M3 | 20420073 | 1 |
| 95 | Kugelkopf lang | 7,8mm | 20420064 | 2 |
| 112 | Kugelkopf | 6,8mm | 20420082 | 2 |
| 113 | Titan Linsen-kopfschraube | M3x50 | 20420079 | 2 |
| 114 | Kugelkopf-pfanne | | 20420046 | 2 |
| 115 | Chassisstütze hinten | | 20420046 | 4 |



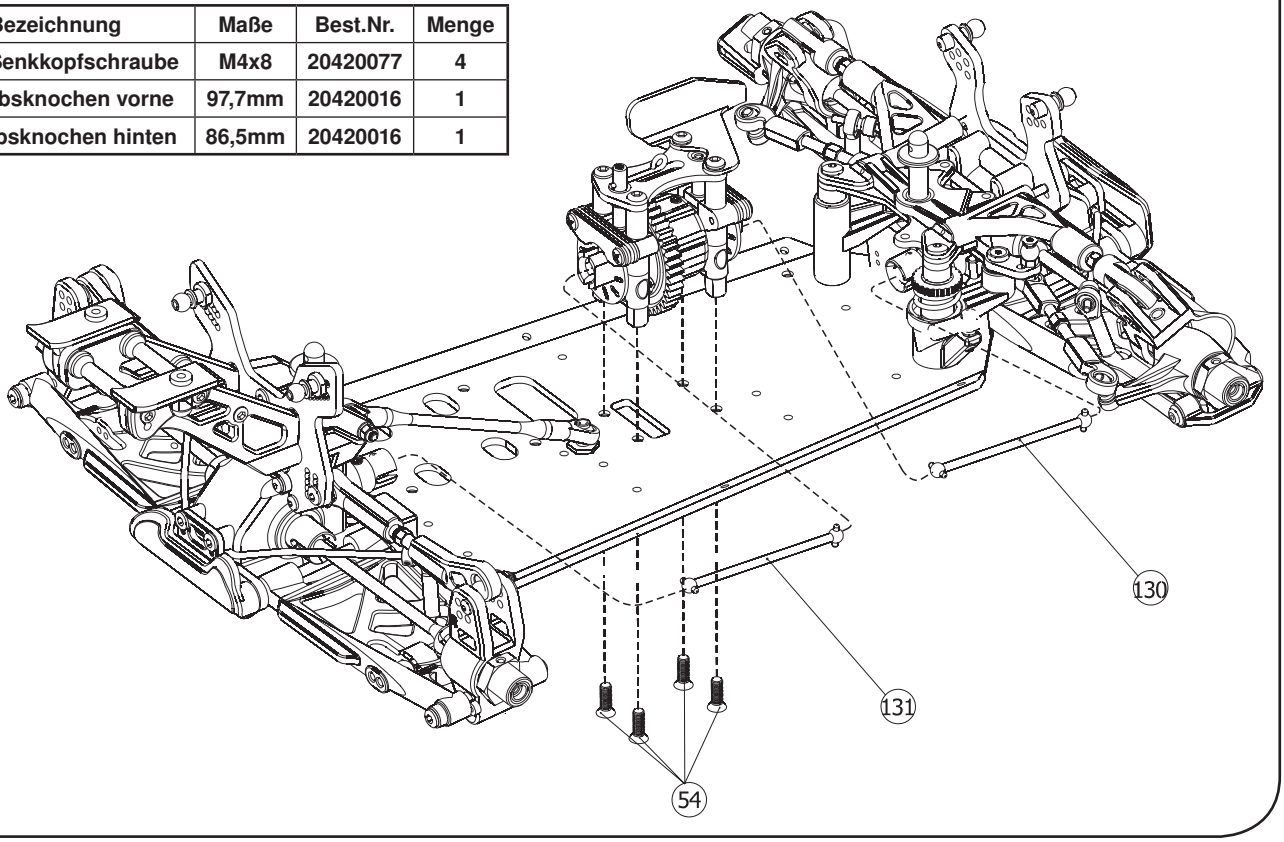
## 24 Mitteldiffträger

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 84 | Titan Linsenkopfschraube | M3x10 | 20420078 | 4 |
| 85 | Madenschraube | M3x3 | 20420076 | 2 |
| 116 | Spritspritzwand | | 20420052 | 1 |
| 117 | Mittel Top Plate | 3mm | 20420057 | 1 |
| 118 | Bremsnockenlager | 10x8x6mm | 20420057 | 2 |
| 119 | Bremshebel | 1,8mm | 20420054 | 2 |
| 120 | Bremsnocke kurz | 11,6x22,2mm | 20420054 | 1 |
| 121 | Titan Linsenkopfschraube | M3x14mm | 20420078 | 4 |
| 122 | Bremsbelagplatte | 1,0mm | 20420058 | 4 |
| 123 | Bremsbelag | 1,2mm | 20420058 | 4 |
| 124 | Bremsscheibe | | 20420058 | 2 |
| 125 | Feder | 0,3mm | 20420058 | 4 |
| 126 | Mitteldiffträger oben | | 20420052 | 2 |
| 127 | Mitteldiffträger unten | | 20420052 | 2 |
| 128 | Mitteldiffstützen | 7,5x53,2mm | 20420055 | 1 |
| 129 | Bremsnocke lang | 11,6x31,2mm | 20420054 | 1 |



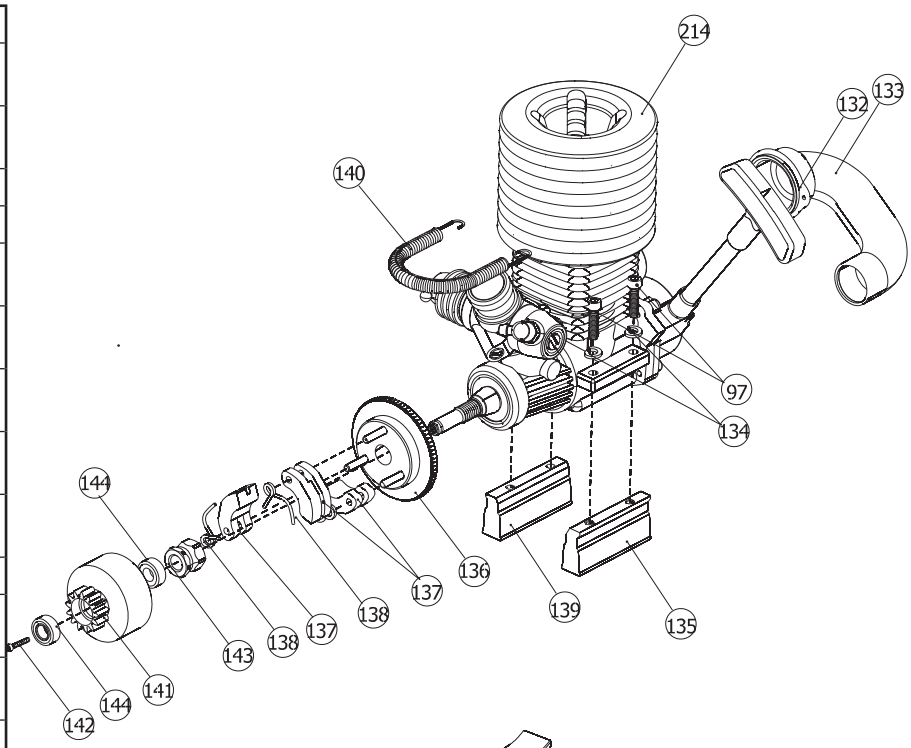

## 25 Mitteldifferential

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 54 | Titan Senkkopfschraube | M4x8 | 20420077 | 4 |
| 130 | Antriebsknochen vorne | 97,7mm | 20420016 | 1 |
| 131 | Antriebsknochen hinten | 86,5mm | 20420016 | 1 |



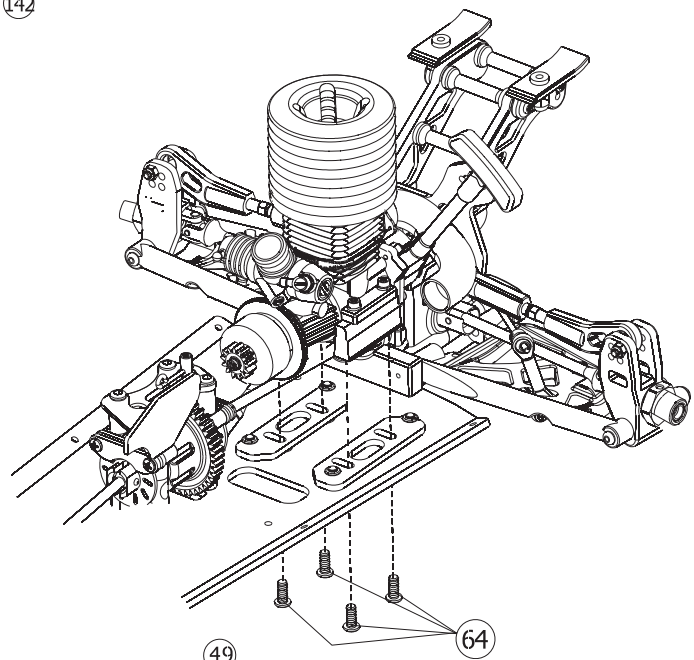
## 26 Motor

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 97 | Zylinderkopf-schraube | M3x12 | 20420079 | 4 |
| 132 | Krümmerfed-erplatte | 1,0mm | 20420022 | 1 |
| 133 | Krümmer | | 20420022 | 1 |
| 134 | Federscheibe | 3,0mm | 20420074 | 4 |
| 135 | Motorbock links | | 20420024 | 1 |
| 136 | Schwung-scheibe | | 20420026 | 1 |
| 137 | Kupplung-backen | | 20420027 | 3 |
| 138 | Kupplungs-feder | 1,0mm | 20420027 | 3 |
| 139 | Motorbock rechts | | 20420024 | 1 |
| 140 | Krümmerfeder | 0,7mm | 20420022 | 1 |
| 141 | Kupplungs-glocke | 14 Zähne | 20420029 | 1 |
| 142 | Zylinderkopf-schraube | M3x8 | 20420079 | 1 |
| 143 | Kurbelwellen-mutter | 10x10mm | 20420028 | 1 |
| 144 | Kugellager | 5x10x4mm | 20420070 | 2 |
| 214 | Motor | | | 1 |



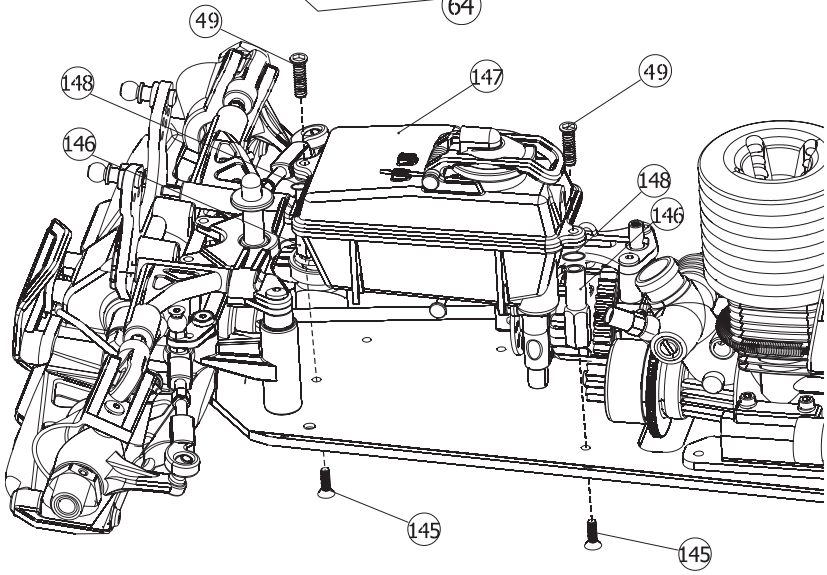

## 27 Motor

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 64 | Titan Linsen-kopfschraube | M4x10 | 20420078 | 4 |

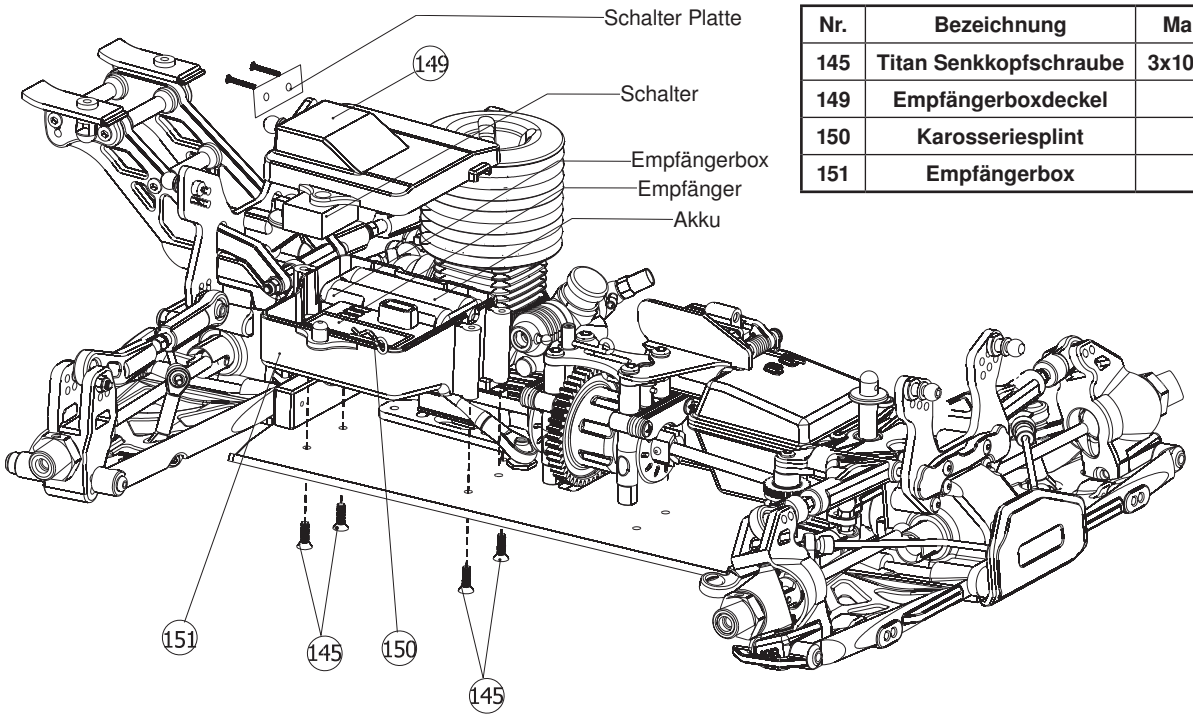



## 28 Kraftstofftank

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 49 | Titan Linsenkopf-schraube | M3x12 | 20420078 | 2 |
| 145 | Titan Linsensenk-kopfschraube | 3x10mm | 20420077 | 2 |
| 146 | Tankhalter | | 20420062 | 2 |
| 147 | Tank | | 20420062 | 1 |
| 148 | O-Ring | 3,5mm | 20420062 | 2 |



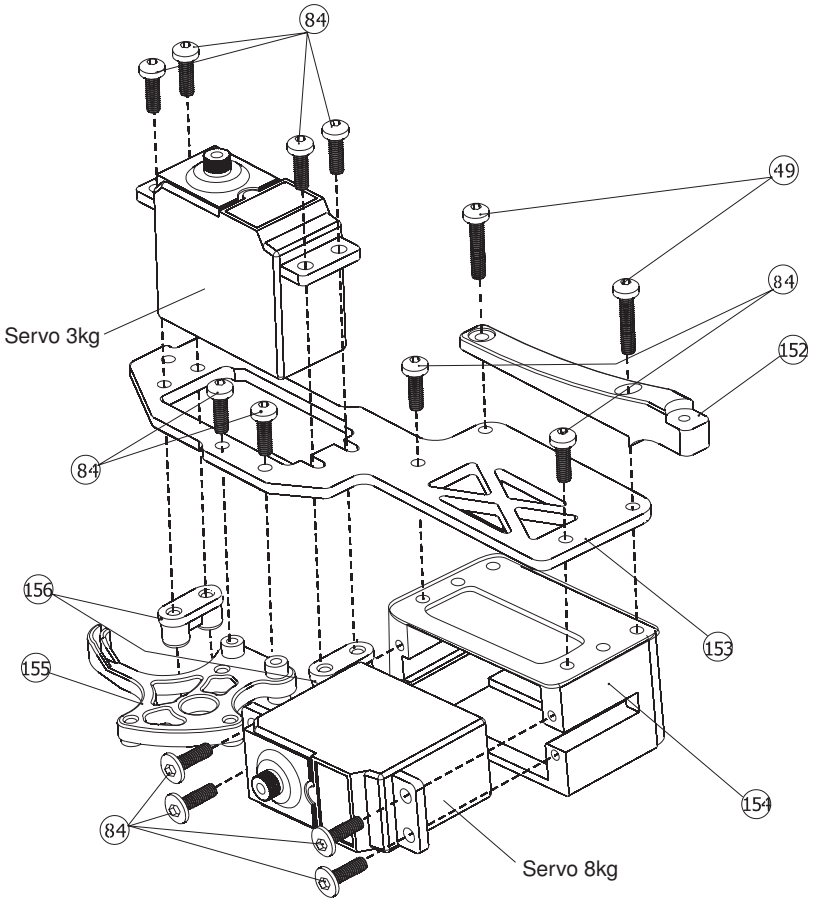
## 29 Empfängerbox




| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 145 | Titan Senkkopfschraube | 3x10mm | 20420077 | 4 |
| 149 | Empfängerboxdeckel | | 20420019 | 1 |
| 150 | Karosseriesplint | | | 1 |
| 151 | Empfängerbox | | 20420019 | 1 |

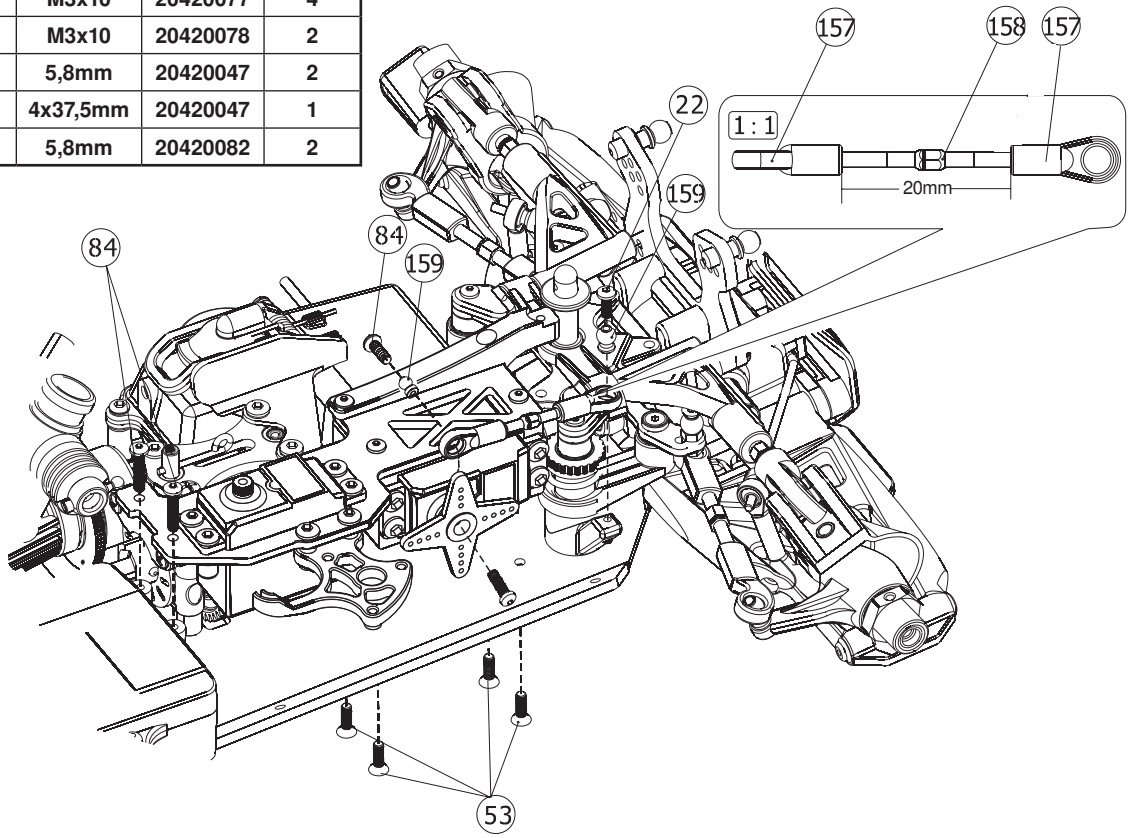
## 30 Radioplatte

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 49 | Titan Linsen-kopfschraube | M3x12 | 20420078 | 2 |
| 84 | Titan Linsen-kopfschraube | 3x10mm | 20420078 | 12 |
| 152 | Chassisstütze vorne | | 20420032 | 1 |
| 153 | Radioplatte | 3,0mm | 20420033 | 1 |
| 154 | Servohalter | | 20420032 | 1 |
| 155 | Servohalter | | 20420032 | 1 |
| 156 | Servomuttern | | 20420032 | 2 |



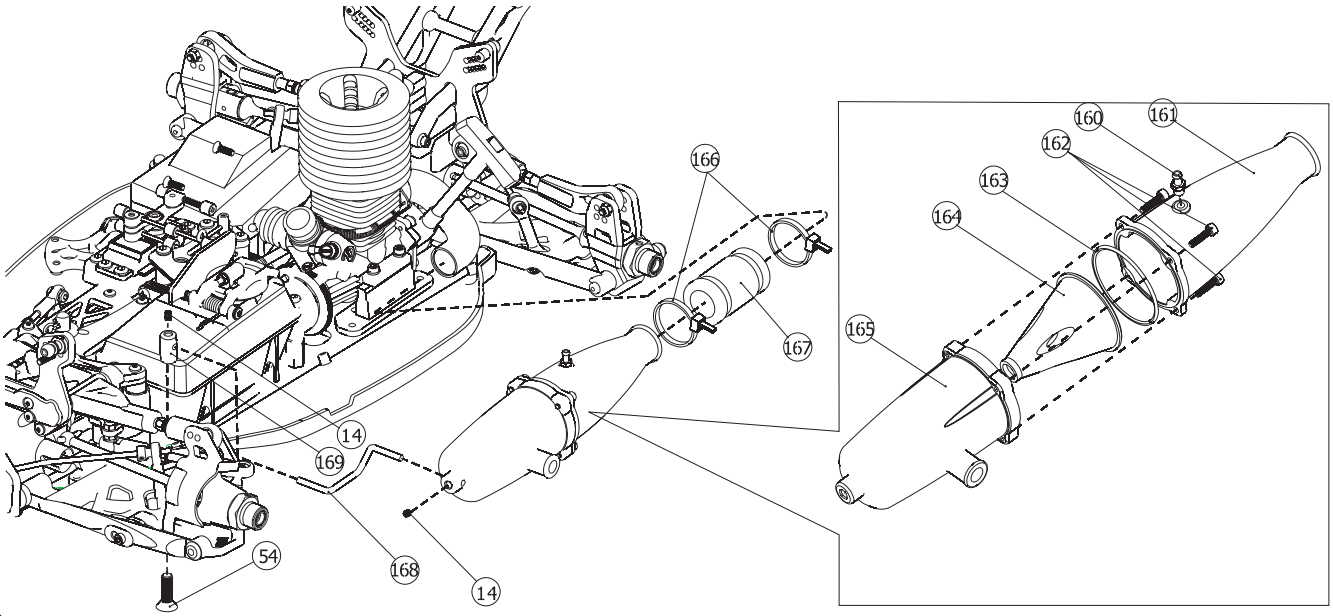
## 31 Radioplatte Einbau

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 22 | Titan Linsenkopfschraube | M3x15 | 20420078 | 1 |
| 53 | Titan Senkkopfschraube | M3x10 | 20420077 | 4 |
| 84 | Titan Linsenkopfschraube | M3x10 | 20420078 | 2 |
| 157 | Kugelkopfpfanne | 5,8mm | 20420047 | 2 |
| 158 | Spurstange | 4x37,5mm | 20420047 | 1 |
| 159 | Kugelkopf | 5,8mm | 20420082 | 2 |



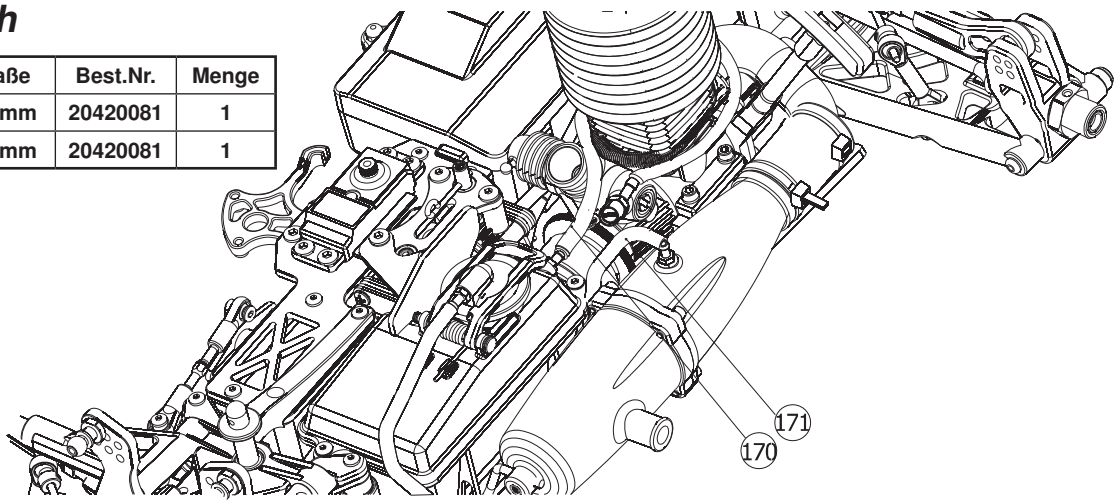

## 32 Schalldämpfer

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge | Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Madenschraube | M4x4 | 20420076 | 2 | 164 | Konus | | 20420021 | 1 |
| 54 | Titan Senkkopfschraube | M4x8 | 20420077 | 1 | 165 | Schalldämpfer vorne | | 20420021 | 1 |
| 160 | Druckanschluss | | | 2 | 166 | Kabelbinder | 3,0x200mm | 20420023 | 2 |
| 161 | Schalldämpfer hinten | | 20420021 | 2 | 167 | Silikonverbinder | 24x40mm | 20420023 | 1 |
| 162 | Zylinderkopfschraube | 2,5x10mm | 20420079 | 4 | 168 | Schalldämpferdraht | 3,0mm | 20420059 | 1 |
| 163 | O-Ring | | 20420021 | 2 | 169 | Schalldämpferhalter | 8x15mm | 20420059 | 1 |



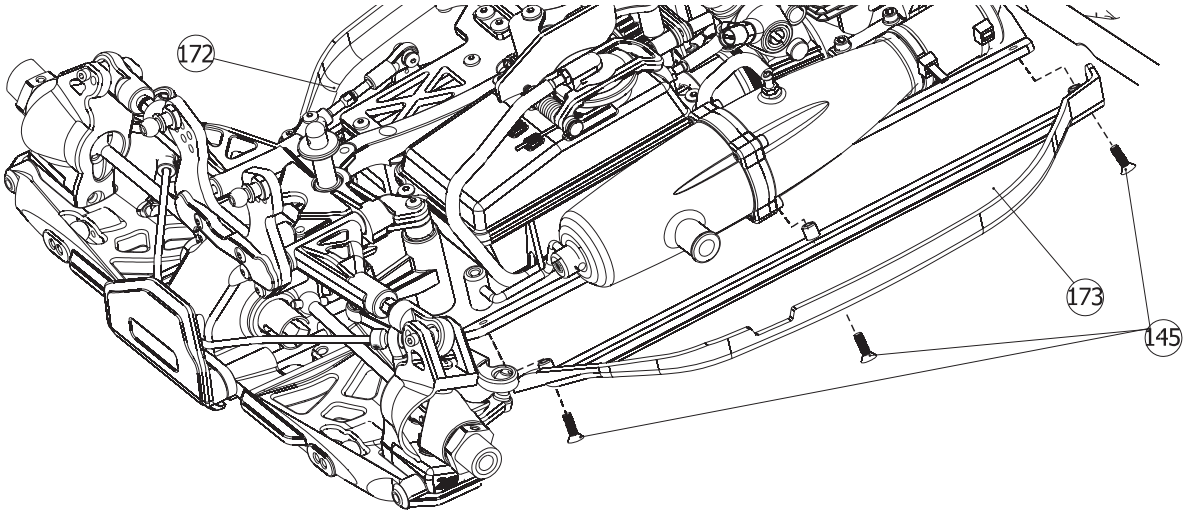
## 33 Spritschlauch

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 170 | Spritschlauch | 5,0mm | 20420081 | 1 |
| 171 | Spritschlauch | 5,0mm | 20420081 | 1 |



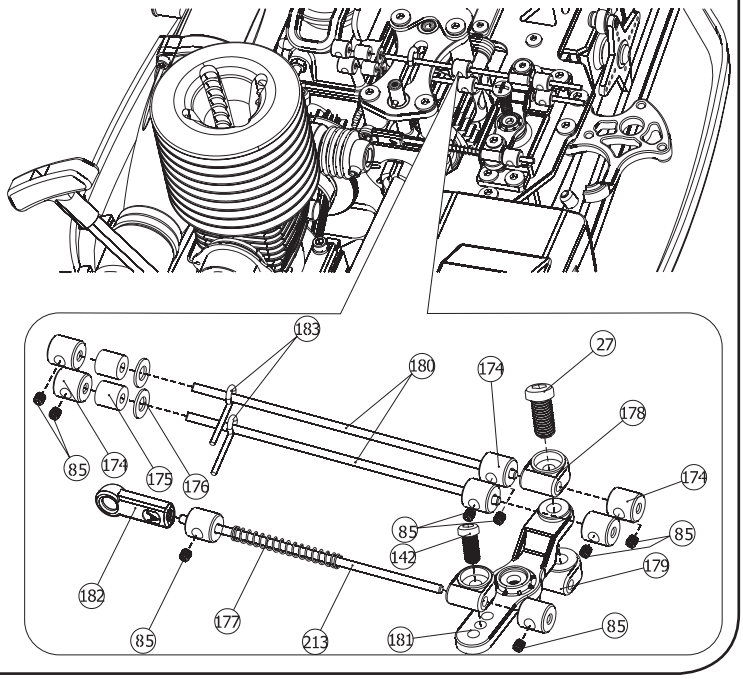

## 34 Steinschlagschutz

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge | Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 145 | Titan Senkkopfschneide-schraube | 3x10mm | 20420077 | 6 | 173 | Steinschlagschutz links | | 20420031 | 1 |
| 172 | Steinschlagschutz rechts | | 20420031 | 1 | | | | | |

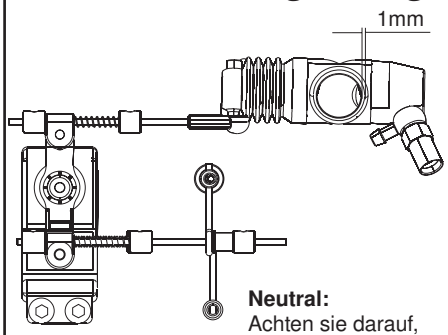



## 35 Gas/Bremsgestänge

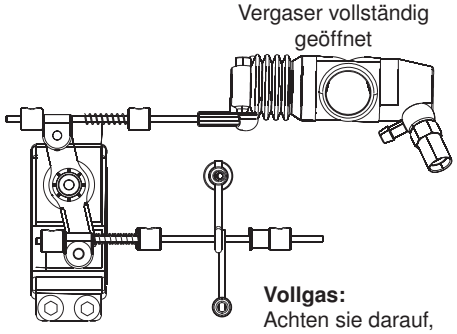
| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 27 | Linsenkopfschraube | M3x12mm | 20420079 | 1 |
| 85 | Madenschraube | M3x3 | 20420076 | 8 |
| 142 | Linsenkopfschraube | M3x8 | 20420079 | 1 |
| 174 | Stellring | 6x6mm | 20420060 | 8 |
| 175 | Silikonschlauch kurz | 5,0mm | 20420060 | 2 |
| 176 | Passscheibe | 3x6x0,3mm | 20420074 | 2 |
| 177 | Gestängefeder | 2,7x24mm | 20420060 | 1 |
| 178 | Gestängeanlenkung A | | 20420060 | 2 |
| 179 | Gestängeanlenkung B | | 20420060 | 1 |
| 180 | Bremsgestänge | | 20420060 | 2 |
| 181 | Servoarm | | 20420060 | 1 |
| 182 | Kugelkopfpfanne | | 20420060 | 1 |
| 183 | Bremshebel | | 20420054 | 2 |
| 213 | Gasgestänge | 1,5x60mm | 20420060 | 1 |



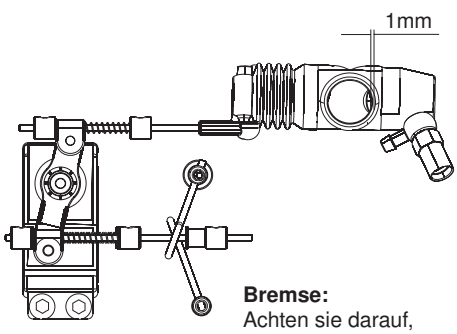
## 35 Gas/Bremsgestänge




**Neutral:**
Achten sie darauf, dass Gestänge & Bremshebel senkrecht zueinander stehen (90°)



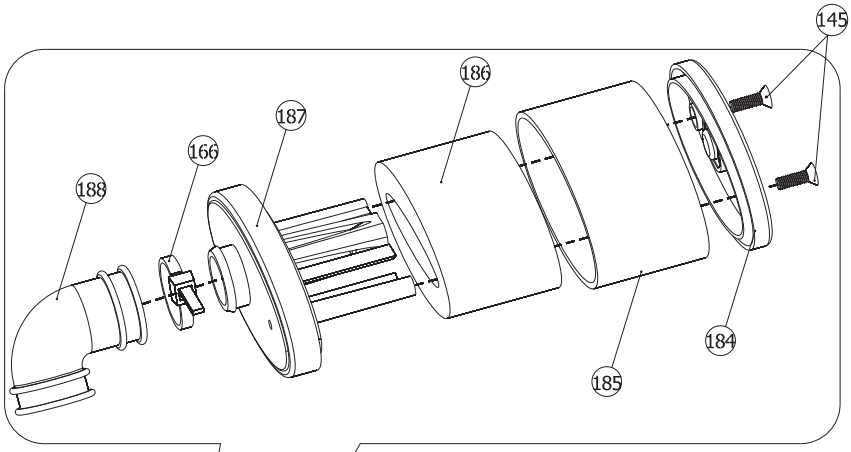

**Vollgas:**
Achten sie darauf, dass Gestänge & Bremshebel senkrecht zueinander stehen (90°)



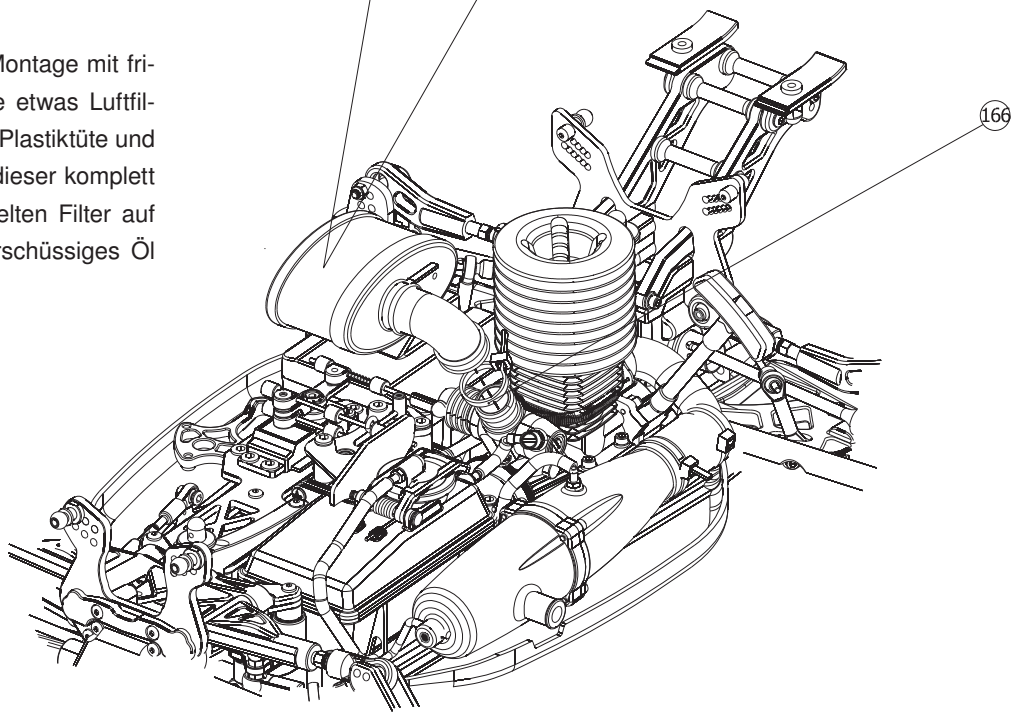

**Bremse:**
Achten sie darauf, dass die Bremse ordnungsgemäß funktioniert

## 37 Luftfilter

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 145 | Titan Senkkopfschraube | M3x10 | 20420077 | 2 |
| 166 | Kabelbinder | 3,0x200mm | 20420030 | 2 |
| 184 | Luftfilterdeckel | | 20420030 | 1 |
| 185 | Luftfilter außen | | 20420030 | 1 |
| 186 | Luftfilter | | 20420030 | 1 |
| 187 | Luftfilterträger | | 20420030 | 1 |
| 188 | Luftfilter Silikonverbinder | | 20420030 | 1 |

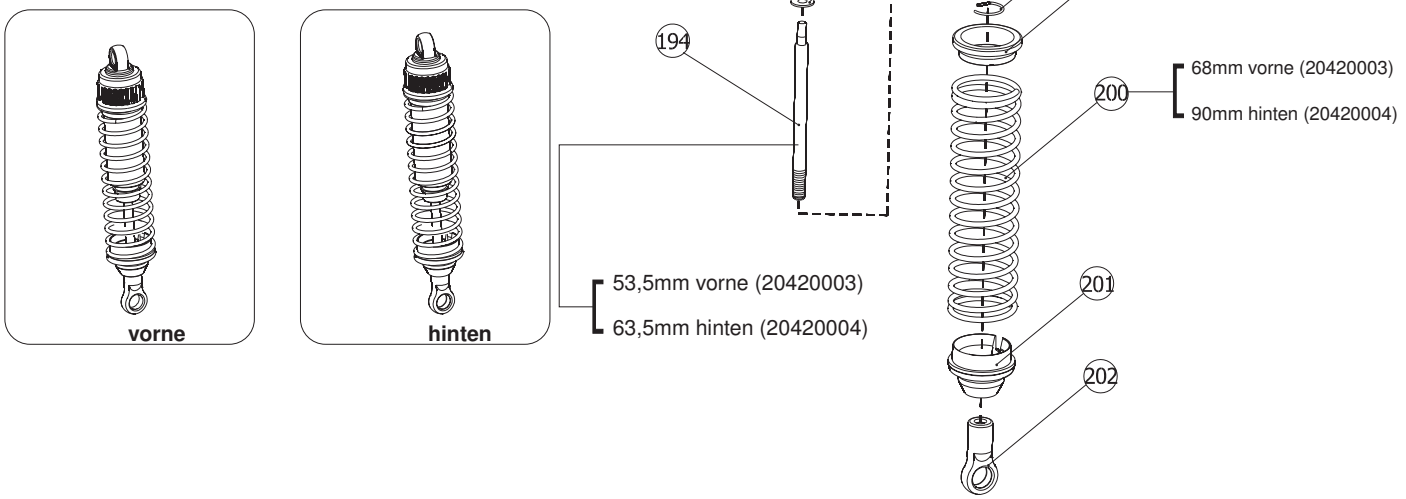



Benetzen sie den Luftfilter vor der Montage mit frischem Luftfilteröl. Hierfür geben sie etwas Luftfilteröl sowie das Filterelement in eine Plastiktüte und kneten das Öl in den Filter ein, bis dieser komplett bedeckt ist. Legen sie den behandelten Filter auf ein Papiertuch und lassen sie überschüssiges Öl abtropfen.



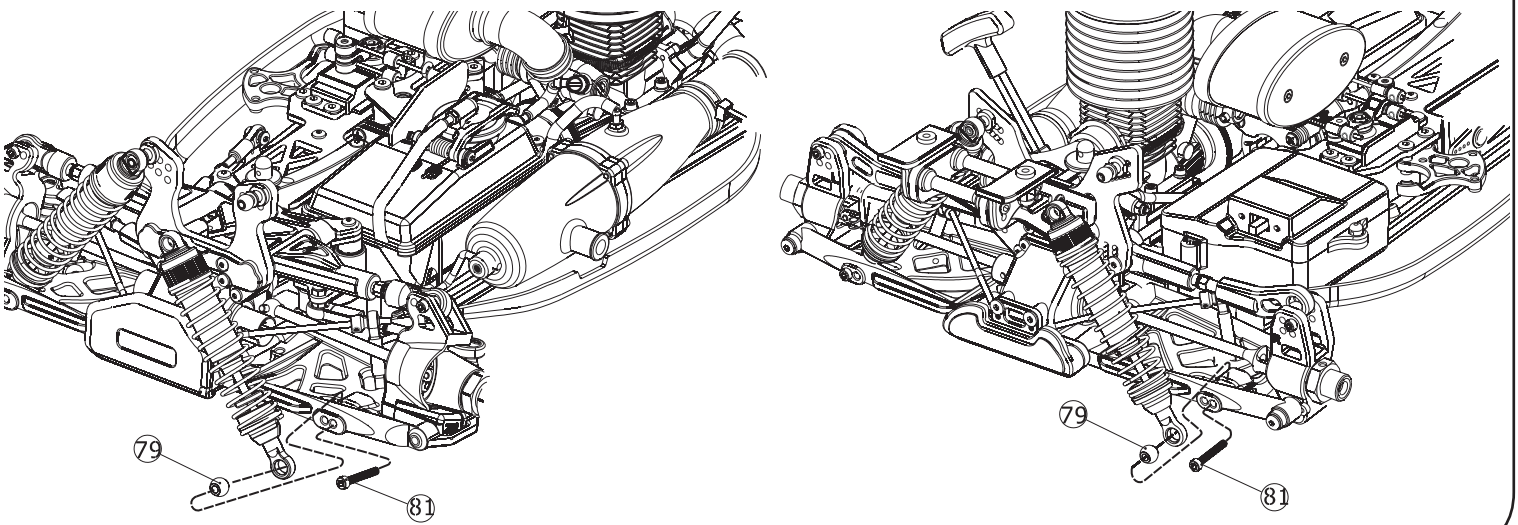
## 38 Stoßdämpfer

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge | Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 176 | Passscheibe | 3x6x0,3mm | 20420074 | 2 | 198 | Springring | 0,6mm | 20420003 | 4 |
| 189 | Dämpferkappe | 18x11,5mm | 20420003 | 1 | 199 | Federteller oben | | 20420003 | 4 |
| 190 | Dämpferauge | | 20420003 | 2 | 200 | Feder | | 20420003 | 4 |
| 191 | Volumenaus-gleich | | 20420003 | 2 | 201 | Federteller unten | | 20420003 | 4 |
| 192 | Stoppmutter | M2,5 | 20420073 | 2 | 202 | Kugelkopfpfanne | 6,8mm | 20420003 | 4 |
| 193 | Kolbenplatte | | 20420003 | 2 | | | | | |
| 194 | Kolbenstange | | 20420003 | 4 | | | | | |
| 195 | Dämpferge-häuse | | 20420003 | 4 | | | | | |
| 196 | O-Ring | 3,5mm | 20420003 | 2 | | | | | |
| 197 | Passscheibe | | 20420003 | 1 | | | | | |



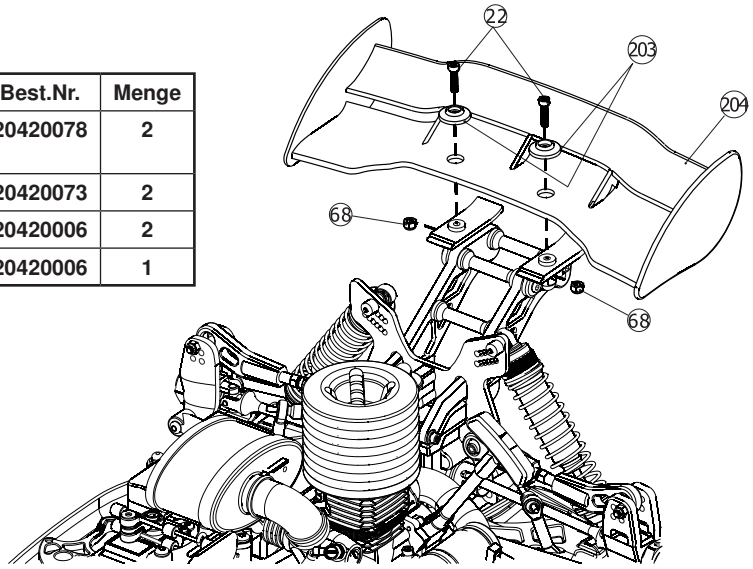

## 38 Stoßdämpfer

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 79 | Kugelkopf | 6,8mm | 20420082 | 4 |
| 81 | Zylinderkopfschraube | M3x20 | 20420079 | 4 |



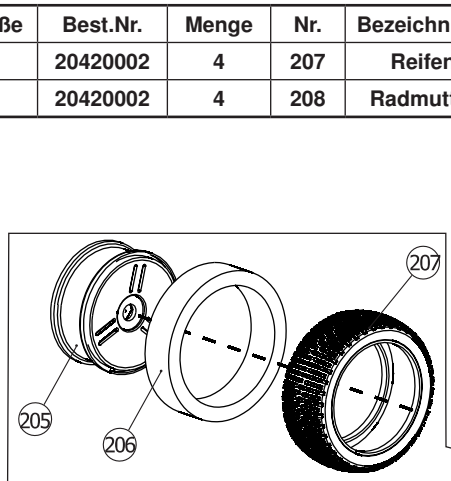
## 40 Heckspoiler

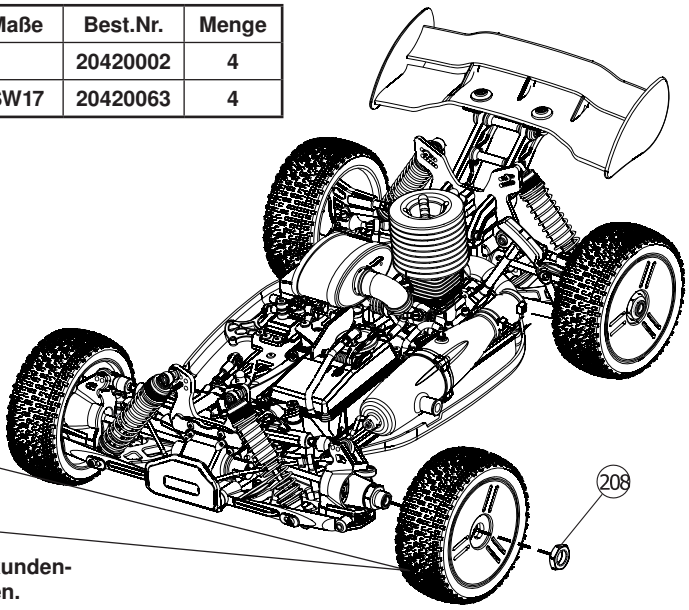
| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 22 | Titan Linsenkopfschraube | M3x15 | 20420078 | 2 |
| 68 | Stoppmutter | M3 | 20420073 | 2 |
| 203 | Spoilerscheibe | | 20420006 | 2 |
| 204 | Heckspoiler | | 20420006 | 1 |

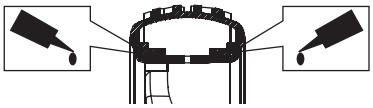



## 41 Reifen & Felgen

| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge | Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 205 | Felge | | 20420002 | 4 | 207 | Reifen | | 20420002 | 4 |
| 206 | Einlage | | 20420002 | 4 | 208 | Radmutter | SW17 | 20420063 | 4 |



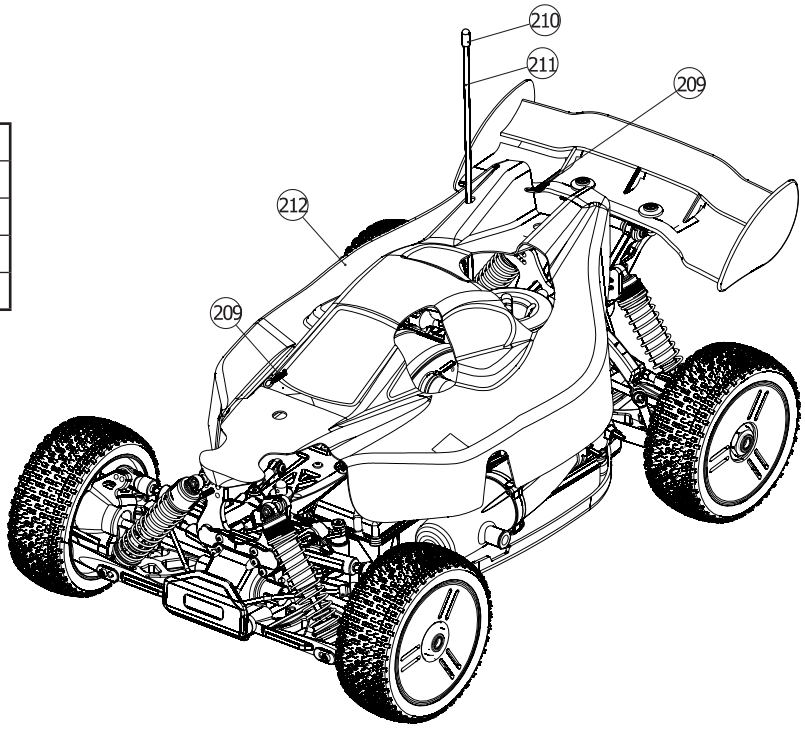



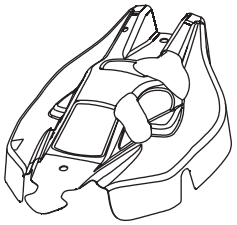
**Die Reifen müssen mit dünnflüssigem Sekundenkleber rundherum fest verklebt werden.**

## 42 Karosserie & Antenne

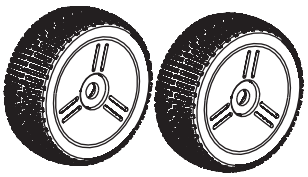
| Nr. | Bezeichnung | Maße | Best.Nr. | Menge |
|---|---|---|---|---|
| 209 | Karosseriesplint | | 20420080 | 4 |
| 210 | Antennenkappe | | | 1 |
| 211 | Antennenrohr | 3,0mm | | 1 |
| 212 | Karosserie | | 20420001 | 1 |



20420001
Karosserie Big Boss Buggy
1Stk.



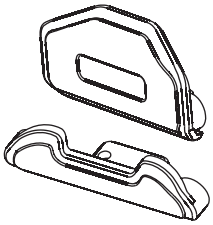
20420002
Reifen & Felgen
Set



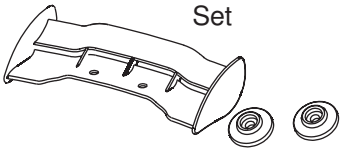
20420003
Stoßdämpfer vorne
Set

20420004
Stoßdämpfer hinten
Set

20420005
Rammer
Set

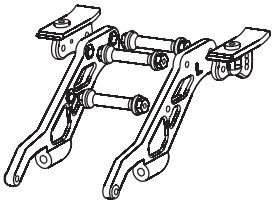


20420006
Heckspoiler
Set



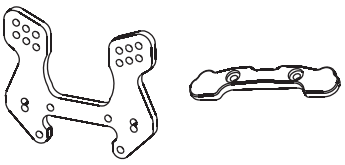
M3x15 2Stk.
M3 2Stk.

20420007
Spoilerhalter
Set



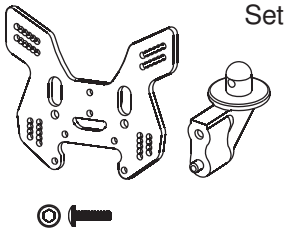
M3x12 2Stk.
M3x10 2Stk.

20420008
Dämpferbrücke vorne
Set

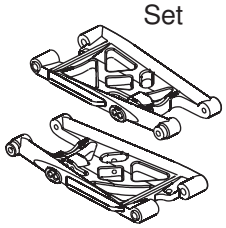


M3x15 2Stk.

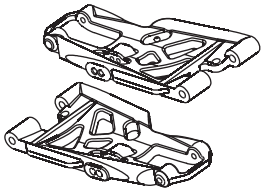
20420009
Dämpferbrücke hinten
Set



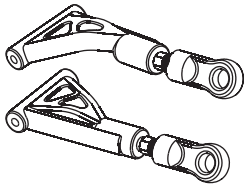
20420010
Querlenker hinten unten
Set



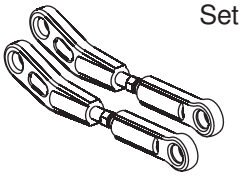
20420011
Querlenker vorne unten
Set



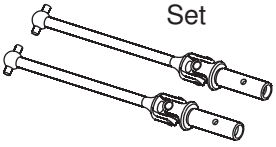
20420012
Querlenker vorne oben
Set



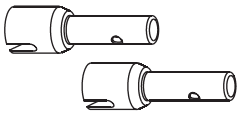
20420013
Querlenker hinten oben
Set



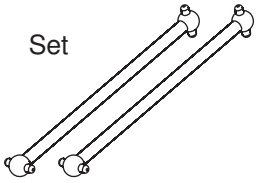
CVD Antriebswellen vorne
Set



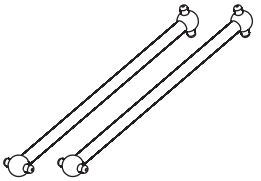
20420014
Halbwellen hinten
Set



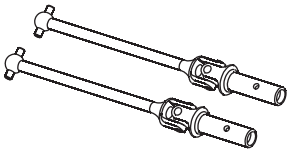
20420015
Antriebsknochen hinten
Set



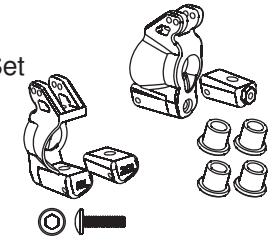
20420016
Mittelwellen
Set



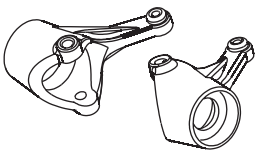
CVD Antriebswellen hinten
Set



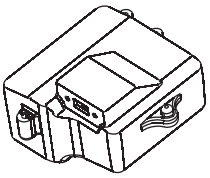
20420017
C-Hub Achsschenkel
Set



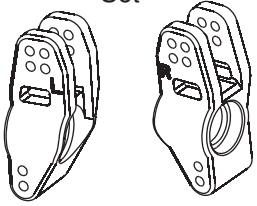
20420018
Lenkhebel
Set



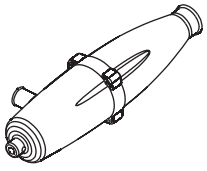
20420019
Empfängerbox
Set



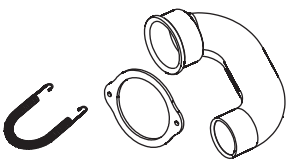
20420020
Achsschenkel hinten
Set



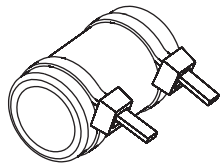
20420021
Schalldämpfer
Set



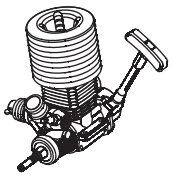
20420022
Krümmer
Set



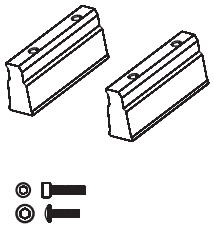
20420023
Silikonschlauch



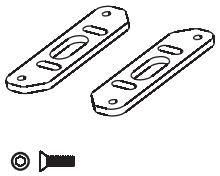
.21 CXP Motor 3,5ccm



20420027
Motorböcke

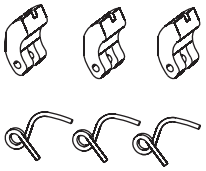


20420025
Motorbockplatten

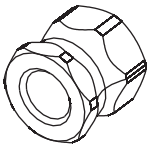


20420026
Schwungscheibe
Set

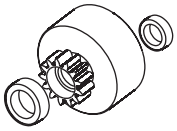
20420027
Kupplungsbacken
Set



20420028
Schwungscheibenmutter
Set

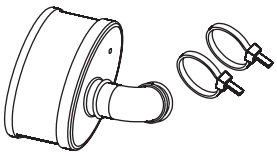


20420029
Kupplungsglocke 14 T
Set



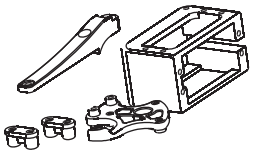
M3x8 1Stk.

20420030
Luftfilter
Set



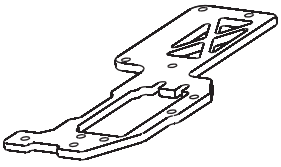
20420031
Steinschlagschutz
Set

20420032
Servohalter
Set

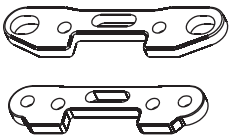


M3x10 12Stk.
M3x12 2Stk.

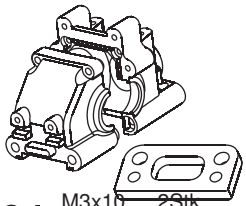
20420033
Radioplatte
Set



20420034
Querlenkerhalter vo./hi.
Set

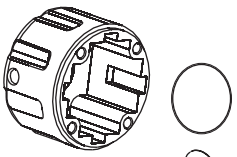


20420035
Getriebegehäuse
Set



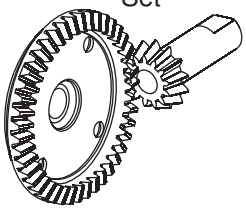
M3x10 2Stk.
M3x3 2Stk.

20420036
Differentialgehäuse
Set

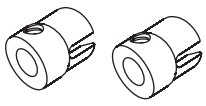


M4x4 2Stk.

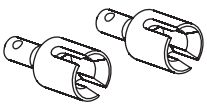
20420037
Differential Tellerad
& Kronrad
Set



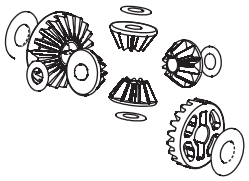
20420038
Mittelabtrieb
Set



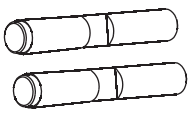
20420039
Differentialabtrieb
Set



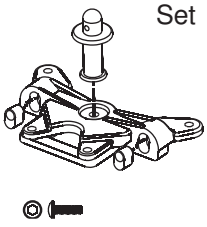
20420040
Kegelräder
Set



20420041
Differentialwellen
Set

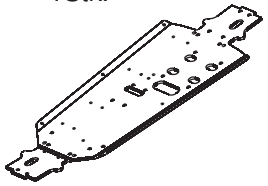


20420042
Querlenkerhalter oben
Set

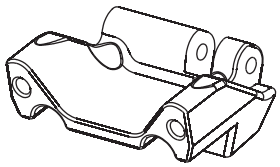


20420043
Verbindungsplatte vorne
1Stk.

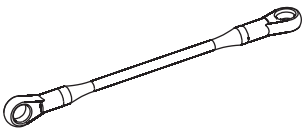
20420044
Chassis
1Stk.



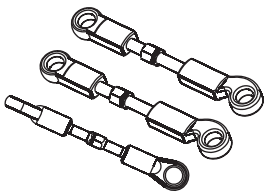
20420045
Querlenkerhalter hinten
1Stk.



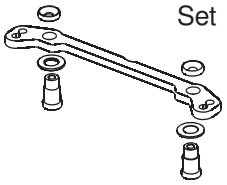
20420046
Chassisstütze hinten
1Stk.



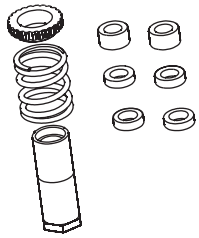
20420047
Spurstangen
Set



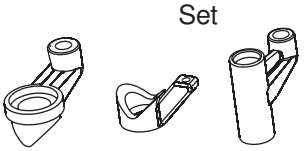
20420048
Lenkungsplatte
Set



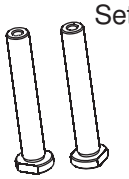
20420049
Servo Saver Hülse
Set



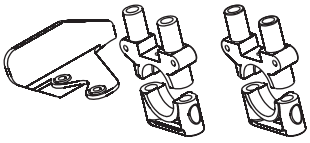
20420050
Servo Saver Arme
Set



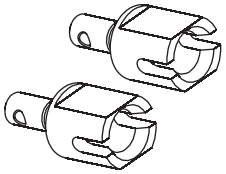
20420051
Servo Saver Lagerung
Set



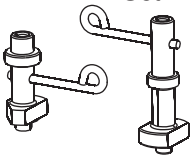
20420052
Mitteldiffhalter
Set



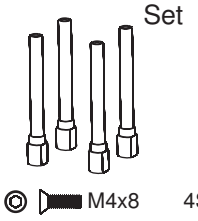
20420053
Mitteldiffabtrieb
Set



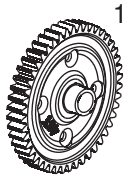
20420054
Bremsnocken
Set



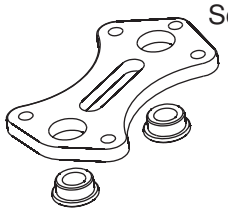
20420055
Mitteldiffstützen
Set



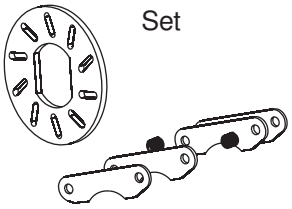

20420056
Hauptzahnrad 46 T
1Stk.



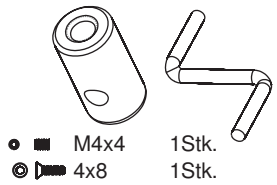
20420057
Mitteldiffplatte
Set



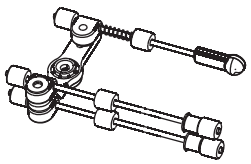
20420058
Bremsscheibe & Bremsbeläge
Set



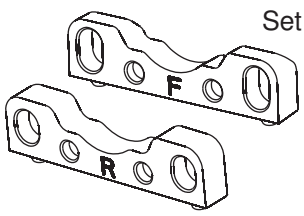
20420059
Schalldämpferhalter
Set



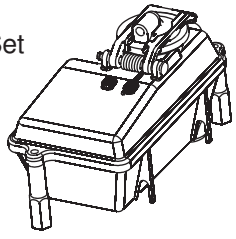

20420060
Gas/Bremsgestänge
Set



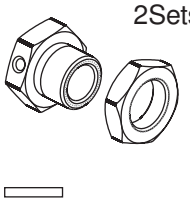
20420061
Querlenkerhalter
Set



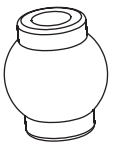

20420062
Tank
Set



20420063
Radmitnehmer & Mutter
2Sets

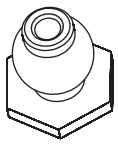


20420064
Kugelkopf 7,8mm
6Stk.

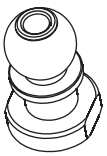


20420064
Kugelkopf 7,8mm kurz
6Stk.

20420064
6-Kant Kugelkopf 7,8mm
6Stk.



20420064
Kugelkopf 6,8mm lang
6Stk.



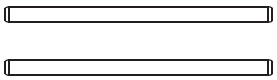
20420064
Kugelkopf 6,8mm mit Bund
6Stk.

20420082
Kugelkopf 5,8mm
6Stk.

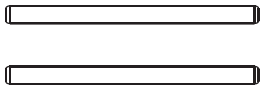
20420082
Kugelkopf 5,8mm lang
6Stk.

20420082
Kugelkopf 6,8mm
6Stk.

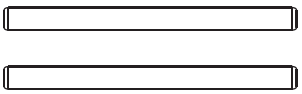
20420065
Querlenkerstifte vorne unten A
Set



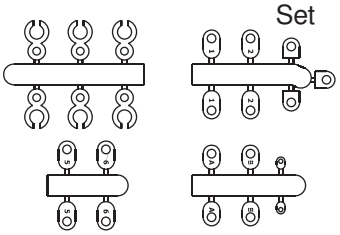
20420066
Querlenkerstifte vorne oben
Set



20420067
Querlenkerstifte vorne unten B
Set

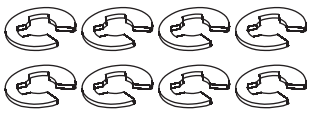


20420068
Buchsen & Clipse
Set



20420068
Konische Scheiben
6Stk.

20420069
E-Clipse 2,5mm
Set

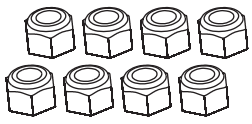


20420070
Kugellager
5x10x4
6Stk.

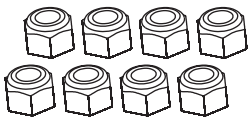
20420071
Kugellager
8x16x5
6Stk.

20420072
Kugellager
6x10x3
6Stk.

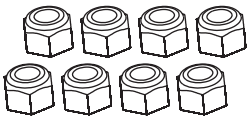
20420073
Stoppmutter
M4
Set



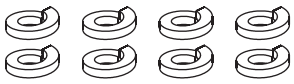
20420073
Stoppmutter
M3
Set



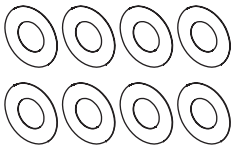
20420073
Stoppmutter
M2,5
Set



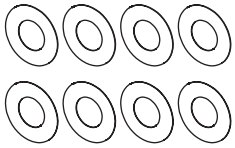
20420074
Federring
3,0mm
Set



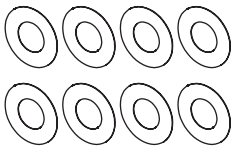
20420074
Passscheiben
3x6x0,3mm
Set



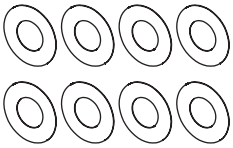
20420074
Passscheiben
4x8x0,2mm
Set



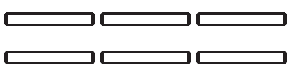
20420074
Passscheiben
5x8x0,3mm
Set



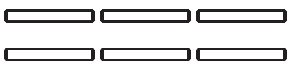
20420074
Passscheiben
6x14x0,3
Set



20420075
Stift
Set



20420075
Stift
Set



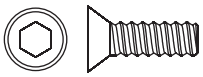
20420076
Madenschraube
M3x3
8Stk.

20420076
Madenschraube
M4x4
8Stk.

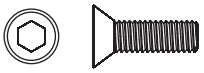
20420076
Madenschraube
M5x5
8Stk.

20420076
Madenschraube
M4x10
8Stk.

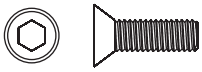
20420077
Senkkopfschneidschraube
M3x10
8Stk.



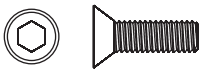
20420077
Senkkopfschraube
M3x10
8Stk.



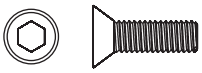
20420077
Senkkopfschraube
M3x14
8Stk.



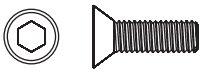
20420077
Senkkopfschraube
M3x18
8Stk.



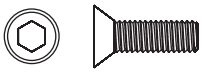
20420077
Senkkopfschraube
M4x6
8Stk.



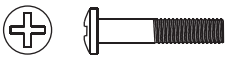
20420077
Senkkopfschraube
M4x8
8Stk.



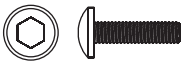
20420077
Senkkopfschraube
M4x14
8Stk.



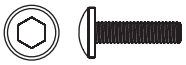
20420078
Linsenkopfschraube
M3x14
8Stk.



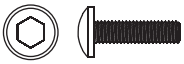
20420078
Linsenkopfschraube
M3x10
8Stk.



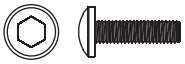
20420078
Linsenkopfschraube
M3x12
8Stk.



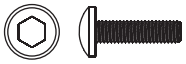
20420078
Linsenkopfschraube
M3x15
8Stk.



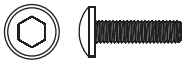
20420078
Linsenkopfschraube
M4x4
8Stk.



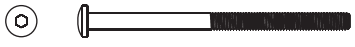
20420078
Linsenkopfschraube
M4x10
8Stk.



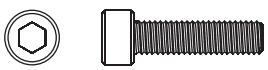
20420078
Linsenkopfschraube
M4x12
8Stk.



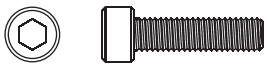
20420078
Linsenkopfschraube
M4x50
8Stk.



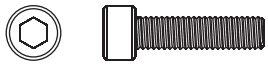
20420079
Zylinderkopfschraube
M2,5x10
8Stk.



20420079
Zylinderkopfschraube
M3x8
8Stk.

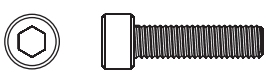


20420079
Zylinderkopfschraube
M3x12
8Stk.

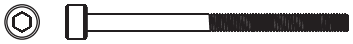


20420079
Zylinderkopfschraube
M3x20
8Stk.

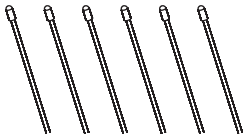
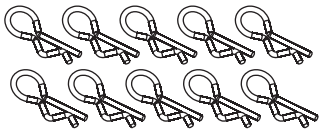
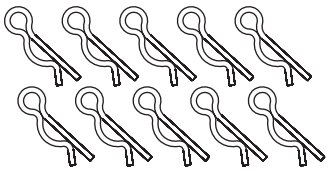
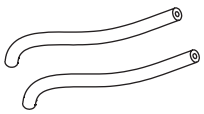
20420079
Zylinderkopfschraube
M3x22
8Stk.



20420079
Zylinderkopfschraube
M3x50
8Stk.



20420079
Rundkopfschraube
4x20
8Stk.

| Antennen Set | Karosseriesplinte | 20420080 Karosseriesplinte lang | 20420081 Spritschlauch |
|---|---|---|---|
| Set<br>Set | Set | Set | |
|  |  |  |  |

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten
Copyright robbe-Modellsport 2010
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der robbe-Modellsport GmbH & Co.KG

**Service-Adressen**

| Land | Firma | Strasse | Stadt | Telefon | Fax | E-Mail |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Andorra | Sorteney | Santa Anna, 13 | AND-00130 Les escaldes-Princip. D'Andorre | 00376-862 865 | 00376-825 476 | sorteny@sorteny.com |
| Dänemark | Nordic Hobby A/S | Bogensevej 13 | DK-8940 Randers SV | 0045-86-43 61 00 | 0045-86-43 77 44 | hobby@nordichobby.com |
| Deutschland | robbe-Service | Metzloser Str. 38 | D-36355 Grebenhain | 0049-6644-87-777 | 0049-6644-87-779 | hotline@robbe.com |
| England | robbe-Schlüter UK | LE10-UB | GB-LE10 3DS Leicestershire | 0044-1455-637151 | 0044-1455-635151 | keith@robbeuk.co.uk |
| Frankreich | S.A.V Messe | 6, Rue Usson du Poitou, BP 12 | F-57730 Folschviller | 0033 3 87 94 62 58 | 0033-3-87 94 62 58 | sav-robbe@wanadoo.fr |
| Griechenland | TAG Models Hellas | 18,Vriullon Str. | GR-14341 New Philadelfia/Athen | 0030-2-102584380 | 0030-2-102533533 | info@tagmodels.gr |
| Italien | MC-Electronic | Via del Progresso, 25 | I-36010 Cavazzale di Monticello C.Otto (Vi) | 0039 0444 945992 | 0039 0444 945991 | mcelec@libero.it |
| Niederlande/Belg. | Jan van Mouwerik | Slot de Houvelaan 30 | NL-3155 Maasland | 0031-10-59 13 594 | 0031-10-59 13 594 | van_Mouwerik@versatel.nl |
| Norwegen | Norwegian Modellers | Box 2140 | N-3103 Toensberg | 0047-333 78 000 | 0047-333 78 001 | per@modellers.com |
| Österreich | robbe-Service | Puchgasse 1 | A-1220 Wien | 0043-1259-66-52 | 0043-1258-11-79 | office@robbe.at |
| Schweden | Minicars Hobby A.B. | Bergsbrunnagatan 18 | S-75323 Uppsala | 0046-186 06 571 | 0046-186 06 579 | info@minicars.se |
| Schweiz | robbe Futaba Service | Baselstrasse 67 A | CH-4203 Grellingen | 0041-61-741 23 22 | 0041-61 741 23 34 | info@robbefutaba-service.ch |
| Slowakische Rep. | Ivo Marhoun | Horova 9 | CZ-35201 AS | 00420 351 120 162 | | ivm2000@seznam.cz |
| Spanien | robbe-Service | Metzloser Str. 38 | D-36355 Grebenhain | 0049-6644-87-777 | 0049-6644-87-779 | hotline@robbe.com |
| Tschech. Rep. | Ivo Marhoun | Horova 9 | CZ-35201 AS | 00420 351 120 162 | | ivm2000@seznam.cz |

**NOTIZEN:**

robbe
Modellsport

# BIG BOSS Buggy

**Robbe Modellsport**
**Metzloser Straße 38**
**D-36355 Grebenhain OT Metzlos Gehaag**
**Tel. +49 (0) 6644 870**
**Fax +49 (0) 6644 7412**
**Mail office@robbe.com**
**www.robbe.com**